

directie/afdeling
ro/Ruimtelijk beleid en advies

contactpersoon
K. Petradakis

onderwerp
kruispunt Plaswijckweg-Boegpad

telefoon
0182-588773
uw kenmerk

gouda
17 juli 2013
ons kenmerk
828972

Geachte bewoner, belanghebbende,

Bij de gemeente zijn vragen binnengekomen over de veranderingen op het kruispunt Plaswijckweg-Boegpad en met name waarom het verkeerslicht is weggehaald. Het leek ons daarom goed om u wat meer achtergrondinformatie te geven over het hoe en waarom en wat we nog gaan doen.

Aanleiding

In 2011 bleek dat een aantal verkeerslichten in Gouda aan het einde van de levensduur was. Op dat moment worden alle kruispunten opnieuw beoordeeld omdat het gebruik en het verkeer in de loop van de tijd kan wijzigen. Ook wordt dan gekeken hoe voetgangers en fietsers de kruising in de praktijk gebruiken

Bij het kruispunt Plaswijckweg/Boegpad is besloten de verkeerslichten te verwijderen om de volgende redenen:

- Er is sprake van geringe aantallen verkeersdeelnemers op het kruispunt over de hele dag heen;
- Door het relatief geringe aanbod van overstekend fietsverkeer had de verkeersregelinstantie hoofdzakelijk een functie voor voetgangers tijdens de schoolspits en de rest van de dag veel minder. Fietsverkeer was eerder geneigd het rode licht te negeren;
- Voor zowel het gemotoriseerde als het langzame verkeer op de Plaswijckweg konden de verkeerslichten zorgen voor (onnodig) lange wachttijden op het kruispunt, wat door rood rijden door weggebruikers versterkte;
- De vormgeving van het kruispunt kon zodanig worden aangepast dat het verkeer, vanuit alle richtingen, ook zonder verkeerslichten vlot en veilig (en gefaseerd) het kruispunt over kan steken.

Aanvullende maatregelen kruispunt

Omdat de oversteek op het Boegpad een belangrijke schakel vormt in de route voor kinderen van en naar de scholen is de lange oversteeklengte van ca 4,50 meter verkort naar twee keer 3,00 meter en is de smalle middengeleider/eiland verbreed naar ca 5,00 meter. Daardoor kunnen kinderen eerst de ene rijstrook en vervolgens de andere rijstrook oversteken.

Daarnaast is het kruispunt beter zichtbaar (en herkenbaar) gemaakt door het voortijdig beëindigen van fietsstroken op de Plaswijckweg. Tot slot is door het aanbrengen van drempels aan weerszijden van het kruispunt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omlaag gebracht.

Bijlagen:

Postbus 1086, 2800 BB Gouda
telefoon 14 0182
e-mail gemeente@gouda.nl
website www.gouda.nl

Wijzigen voorrangregeling

Omdat het Boegpad geen hoofdfietsroute is en de voetgangersstromen zeer laag zijn, is het zebrapad verwijderd en heeft het verkeer op de Plaswijckweg voorrang (eenduidigheid). Dit om verwarrende verkeerssituaties te voorkomen.

Er zijn in Gouda (en elders in Nederland) vergelijkbare situaties met aanzienlijk meer autoverkeer, waar het ontwerp van de kruising in de praktijk goed blijkt te werken.

Actualiteit

Momenteel worden de laatste verbeteringen aan het kruispunt uitgevoerd, zoals bebording en verbeteringen in het straatwerk en waarschuwingspaaltjes op de uiteinden van de oversteekstrook.

De politie heeft positief geadviseerd over de gekozen oplossing en de oversteek is ingericht conform de criteria van Duurzaam Veilig. Wij zullen de verkeersontwikkelingen op de kruising uiteraard blijven volgen en zo nodig zullen we nog aanvullende maatregelen nemen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neem dan contact op met de projectleider uitvoering, Sander Wools 0182-588165 of verkeerskundige Tino Petradakis 0182-588773.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Gouda,



afdelingshoofd Ruimtelijk beleid en advies,
mevrouw mr. F.E. Riesewijk