

Stichting Wijkteam Plaswijck
p/a De Buurtstee, Gildenburg 1, 2804 VJ Gouda
info@wijkteamplaswijck.nl
www.wijkteamplaswijck.nl
Telefoon 06 239 56 999
Twitter: @wtplaswijck
Facebook: wijkteamplaswijckgouda



wijkteamplaswijck.nl

Gemeente Gouda
Tav. Wethouder Ruwhof
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

Gouda, 14 september 2013

Geachte wethouder,

Naar aanleiding van klachten, signalen en bezwaarschriften vanuit de wijk over de herinrichting van de oversteekplaats Plaswijckweg/Boegpad is er op uitnodiging van gemeente en wijkteam op dinsdag 10 september jl. opnieuw overleg geweest over de ontstane situatie. Hierbij waren aanwezig de gemeente Gouda, de verkeerspolitie, de basisscholen Plaswijckschool en De Cirkel (directie en MR leden) en Wijkteam Plaswijck.

Nader overleg over ontstane situatie

In dit gesprek hebben bewoners hun bezwaren en zorgen over de verkeersveiligheid toegelicht. Dit wordt breed gedragen in de buurt. Er zijn diverse voorbeelden gegeven van risicovolle situaties met fietsende kinderen. Van de kant van de gemeente en verkeerspolitie is een toelichting gegeven op de achtergronden van de maatregelen en de keuze om de VRI's te laten vervallen. De gemeente vroeg tevens aandacht voor de gedeelde verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers. Door beide partijen is in ieder geval meer begrip gekomen voor elkaars standpunt.

Communicatie had beter gekund

Geconstateerd werd verder dat in het voortraject de communicatie beter had gekund. Er is afgesproken dat in het vervolg de communicatie meer aandacht zal krijgen.

Verkeersveiligheid en VRI's

Wat betreft de verkeersveiligheid is met elkaar gesproken over verschillende sporen: fysieke maatregelen, gedrag van verkeersdeelnemers, educatie/opvoeding en toezicht/handhaving. In het gesprek is vooral met elkaar bediscussieerd welke knelpunten er zijn en welke oplossingen er mogelijk zijn. Terugplaatsing van verkeerslichten heeft duidelijk de voorkeur van bewoners, de verkeerssituatie wordt hiermee veiliger gevonden. Door de gemeente is echter kenbaar gemaakt dat dit alleen al vanwege de kosten nu geen waarschijnlijke optie is. Daarnaast is gekozen voor een andere insteek en ander ontwerp. Onze eerste vraag aan u als wethouder is of terugplaatsing van een VRI inderdaad geen optie is.

Knelpunten korte termijn oversteekplaats Plaswijckweg / Boegpad

Tevens zijn in het overleg van afgelopen dinsdag de belangrijkste knelpunten van de oversteekplaats benoemd en doorgesproken. Uiteraard is het denkbaar dat verkeersdeelnemers nog moeten wennen aan de nieuwe situatie, maar alle partijen waren het er over eens dat met enkele maatregelen deze knelpunten op korte termijn kunnen worden aangepakt en dat daardoor de verkeersveiligheid al kan verbeteren. Dat zijn:

- Fietsers worden op de oversteekplaats weggedrukt door passerende auto's. Gebleken is dat dit mede samenhangt met de inrichting van oversteekplaats. Zo houden de fietsstroken voor de oversteekplaats abrupt op.
- De voorrangregeling blijkt nog steeds onduidelijk.
- Het oversteken door schoolkinderen gebeurt nu op meerdere locaties langs de Plaswijckweg, in plaats van zoals voorheen voornamelijk geconcentreerd op genoemde oversteekplaats bij het Boegpad.
- De bebording, belijning en óók verlichting is nu onduidelijk en onvoldoende, met negatieve effecten voor de verkeersveiligheid. Vooral geldt dit 's avonds.

Aanpak verkeerssituatie op gehele Plaswijckweg

Belangrijk is verder dat alle partijen het er óók over eens waren, dat de huidige inrichting van de *gehele* Plaswijckweg maakt dat op meer stukken sprake is van een risicovolle situatie. Gesproken is van een racebaan. Dat geldt zeker voor de oversteekplaats bij het Boegpad. Alle partijen benadrukten dat er dus maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid op deze hele weg door de wijk heen te verbeteren.

Breder kader

Bovendien wordt de verkeersveiligheid op de Plaswijckweg al jaren als zorgpunt genoemd, dit mede gezien de basisscholen die aan deze weg zijn gelegen en de grote aantallen schoolkinderen. Weliswaar is het aantal geregistreerde ongevallen gering, echter het gevoel van verkeersonveiligheid en aantal bijna-ongelukken is vele malen groter. Het gaat hier om een breed gedragen en belangrijke kwestie, namelijk de veiligheid van vele fietsende en overstekende kinderen.

Mede hierom is 'Verkeersveiligheid Plaswijckweg' dit jaar in het Wijkjaarprogramma 2013 opgenomen. Hierbij is door Wijkteam Plaswijck en de Hogeschool Utrecht een onderzoek gedaan naar *effectieve en goedkope* maatregelen op de Plaswijckweg. Een voorbeeld is dat leerlingen van de basisscholen de weg voor hun school verven en dat er langs de weg attentiepalen komen te staan en/of wegversmallingen. Het onderzoek is gefaciliteerd door de afdeling Verkeer van de gemeente Gouda, waarvoor nog onze dank. Door het Wijkteam is voor dit soort maatregelen dit jaar € 3.000 uit het wijkbudget gereserveerd. Volgend jaar is het streven om eveneens een bedrag hiervoor te bestemmen.

Dat is uiteraard onvoldoende, maar met extra financiële steun van de gemeente zijn toch al adequate oplossingen mogelijk. Het tweede verzoek aan u als wethouder is derhalve om dit punt in het verkeersprogramma van de gemeente Gouda mee te nemen en -in het besef dat de gemeente voor een zware bezuinigingsopgave staat- hiervoor geld te reserveren. *Dat geldt dus voor de aanpak van korte termijn maatregelen bij de oversteekplaats het Boegpad en voor de aanpak van de gehele Plaswijckweg.*

Tenslotte

Tenslotte is toegezegd van de zijde van de gemeente dat er de komende periode monitoring zou plaatsvinden middels tellingen, snelheidsmetingen en handhaving.

Van de zijde van de Medezeggenschapsraad van zowel de Plaswijckschool als van de Cirkel is toegezegd dat zij het punt van de inbreng van scholen en ouders voor een betere verkeersveiligheid zullen oppakken.

Met vriendelijke groet,
 Martin Pohlkamp, Marko van Veen en Jerry van de Leur (MR Plaswijckschool),
 Stichting Wijkteam Plaswijck
www.wijkteamplaswijck.nl
 Telefoon: 06 239 56 999
 Twitter: @wtplaswijck