



CDA-fractie

Beantwoording artikel 38 vragen Voetgangersoversteeklichten Plaswijckweg - Boegpad

Geachte mevrouw Hiskes-Willemse,

Op 14 juni jl. heeft u vragen gesteld over bovengenoemd onderwerp. Hieronder vindt u onze reactie

*1. Waarom zijn de voetgangersoversteeklichten op de Plaswijckweg ter hoogte van de Zwenkgras verdwenen?*

Aangezien de verkeerslichten aan het einde van hun technische levensduur waren, is de oversteek opnieuw beoordeeld zoals we dat ook bij andere oversteken/kruispunten doen. Gelet op verschillende criteria voor plaatsing van verkeerslichten hebben wij besloten deze niet te vervangen.

De belangrijkste argumenten daarbij waren:

- er is sprake van geringe intensiteiten van alle verkeersdeelnemers op het kruispunt over de gehele dag heen;
- door het relatief geringe aanbod van overstekend fietsverkeer had de verkeersregelininstallatie hoofdzakelijk een functie voor voetgangers tijdens de schoolspits en de rest van de dag veel minder. Fietsverkeer was eerder geneigd het rode licht te negeren;
- voor zowel het gemotoriseerd als het langzame verkeer op de Plaswijckweg konden de verkeerslichten zorgen voor (onnodig) lange wachttijden op het kruispunt, wat door rood rijden door weggebruikers versterkt;
- de vormgeving van het kruispunt kon zodanig worden aangepast dat het verkeer, vanuit alle richtingen, ook zonder verkeerslichten vlot en veilig (en gefaseerd) het kruispunt kan oversteken.

*2. Is het u bekend dat die verkeerslichten destijds (1982-1986) zijn aangeschaft uit een bijdrage van alle raadsleden?*

*3. Indien bekend waarom heeft u de raad hier dan niet over geïnformeerd?*

Ad 2 en 3: Dit was niet bekend bij ons.

*4. Hoe wordt de veiligheid nu gegarandeerd van de kinderen die oversteken naar OBS De Cirkel en de Plaswijckschool alsmede in omgekeerde richting naar Al Qualam? Ter plekke is nu een wegversmalling aangebracht. Dat levert een gevaarlijke situatie op voor fietsers en automobilisten, te meer omdat de auto door de ervoor liggende verkeersdrempel "geparachuteerd" wordt op die wegversmalling?*

Omdat de oversteek op het Boegpad een belangrijke schakel vormt in de route voor kinderen is de lange oversteeklengte van ca 4,50 meter verkort naar twee keer 3,00m en is het smalle middengeleider/eiland verbreed naar ca 5,00m. Daardoor kunnen kinderen eerst de ene rijstrook en vervolgens de andere rijstrook oversteken. Daarnaast is het kruispunt beter zichtbaar (en herkenbaar) gemaakt door het voortijdig beëindigen van fietsstroken op de Plaswijckweg.

Tot slot wordt door drempels aan weerszijden van het kruispunt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omlaag gebracht.

De gekozen oplossing om de rijstrook te versmallen in combinatie met drempels is een gangbare oplossing, doel is om te zorgen dat verkeer snelheid gaat minderen. Momenteel worden de laatste verbeteringen aan het kruispunt uitgevoerd, zoals bebording, verbeteringen in het straatwerk en waarschuwingspaaltjes op de uiteinden van de oversteekstrook.

De politie heeft positief geadviseerd over de gekozen oplossing. Uiteraard hebben wij de oversteek ingericht conform de criteria van Duurzaam Veilig. Wij zullen de verkeersontwikkelingen op de kruising uiteraard blijven volgen en zo nodig zullen we nog aanvullende maatregelen nemen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Gouda,

de secretaris,  
Loes Bakker

de burgemeester,  
Milo Schoenmaker