

## Verkeersveiligheid op Plaswijckweg: een kwestie van mentaliteit

De laatste maanden zijn er weer relatief veel meldingen over de situatie op de Plaswijckweg. Het gaat vooral om te gevaarlijk rijden bij de basisscholen aan de oostkant van de Plaswijckweg en bij de Ridder van Catsweg in de bocht naar de Zomenbuurt. Verontrustend is het ongepaste gedrag van een groep automobilisten die het blijven vertikken om zich in een drukke woonwijk met veel basisscholen en honderden schoolgaande kinderen normaal te gedragen.

Veel mensen maken zich al lang zorgen over dit onderwerp, maar het Wijkteam, enkele bewoners, de Plaswijckschool, de Cirkel, het Vlot/Schateiland, de gemeente Gouda en de Politie hebben onlangs in een gezamenlijk overleg besloten om dit jaar gericht te gaan werken aan een aantal maatregelen.

Daarbij is het volgende van belang. Het aantal feitelijke ongevallen op de Plaswijckweg is relatief gering. Dat betekent dat de *objectieve veiligheid, dus op basis van cijfers*, op de Plaswijckweg *hoog* is. Dat geldt ook vergeleken met andere wegen in Gouda. Volgens veel ouders is echter sprake van een onveilige situatie: er zijn veel zorgen om de kinderen die zelfstandig naar de basisschool gaan en daarom de Plaswijckweg moeten oversteken. Bovendien is er sprake van veel 'bijna ongevallen'. Dat betekent dat de *subjectieve veiligheid* op de Plaswijckweg dus relatief *laag* is. Op zichzelf is dit een goede balans, het gaat er tenslotte om dat er zo weinig mogelijk ongevallen plaatsvinden. Het punt is nu dat de gemeente Gouda en de politie alleen maatregelen kunnen en mogen nemen als de *objectieve* verkeersveiligheid laag is.

Wat ook meespeelt is dat de politie geen capaciteit meer heeft om (verdekte) verkeerscontroles te houden (zij doen wat ze kunnen overigens). De wijkagenten hebben bijvoorbeeld al hun handen vol aan de groepen die in Plaswijck voor criminaliteit en overlast zorgen. Een behoorlijk teleurstellende constatering, helaas.

Opmerkelijk is verder, aldus verkeersdeskundigen, dat de op zich drukke verkeerssituatie leidt tot *minder* daadwerkelijke ongevallen op de Plaswijckweg. Kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen letten daardoor juist extra op en passen hun gedrag aan, omdat ze de situatie gevaarlijk vinden. Ook blijkt dat verreweg de meeste ouders in de opvoeding extra aandacht besteden aan verkeersveiligheid. Dat zorgt er voor dat er minder gebeurt.

Maar bij alle betrokken partijen is er ook het besef dat we niet moeten wachten tot het een keer helemaal misgaat. In het overleg van Wijkteam, enkele bewoners, de Plaswijckschool, de Cirkel, het Vlot/Schateiland, de gemeente Gouda en de Politie zijn daarom een aantal zaken voorop gesteld:

- Gezamenlijk gaan optrekken, dus ouders, basisscholen, gemeente Gouda, politie/wijkagenten en wijkteam, en dit ook blijven doen;

- Aanpak van ongepast gedrag. Het gaat om het omtrappen van Verkeersmaatjes en het met hoge snelheid inhalen van een wachtende bus op de *andere* rijbaan, zodat overstekende kinderen op een zebra opeens moeten wegspringen. Het idee is dat enkele speciaal aangewezen bewoners (alléén zij) nummerborden van deze automobilisten zullen gaan doorgeven aan de wijkagent. Dit wordt nog verder uitgewerkt;
- Gebleken is dat er behoefte bestaat aan uitleg aan bewoners waarom sommige maatregelen niet kunnen (een flitspaal bijvoorbeeld) of op basis van ervaringen elders niet zullen werken (knipperlichten of verkeerslichten bij oversteekplaatsen). Ook bijvoorbeeld dat hoge(re) drempels niet mogelijk zijn, omdat de bus er anders niet meer overheen kan. Gekeken wordt nog hoe we dat gaan doen;
- Ophangen van signaleringsapparatuur: wijkteam en scholen denken erover deze te gaan inhuren;
- Duidelijke afspraken maken met de vervoersbedrijven waarvan de schoolbusjes te vaak te wild rijden. Ook afspraken over sancties bij het niet naleven van de regels;
- De weggebruiker beter laten zien wanneer er scholen in de directe omgeving zijn, met oversteekpunten waar veel kinderen gebruik van maken. Hiervoor is nog geen standaard oplossing, maar mogelijkheden zijn het aanbrengen van duidelijke markeringen (zoals gekleurd asfalt) bij de basisscholen en het plaatsen van Verkeersmaatjes. Andere voorstellen zijn welkom.
- Gesproken is ook over fysieke aanpassingen bij de twee bochten in de Plaswijckweg (bij het Boegpad en bij de Oosthoef), omdat daar de combinatie van snelheid, minder zicht en nabijgelegen oversteekplaatsen voor kinderen de situatie te risicovol wordt bevonden. Te denken valt aan wegversmallingen en het verplaatsen van de zebra, maar dit moet nog goed worden onderzocht want het zou kunnen dat de objectieve veiligheid dan juist afneemt;
- Blijvend verzet tegen een doorsteek naar een mogelijke rondweg Reeuwijk, want dat zal volgens deskundigen en verkeersrapporten leiden tot een grote toename van (vracht)verkeer en
- Tenslotte blijven communiceren richting *medewijkbewoners*. Het is bedoeld voor die automobilisten die zich niet eens realiseren dat ze risicovol rijden. Maar vooral in de hoop dat ook de paar asociale automobilisten een keer gaan inzien dat hun gedrag moet veranderen.

Nadere informatie over het vergroten van de verkeersveiligheid op de Plaswijckweg volgt nog, u wordt op de hoogte gehouden via nieuwsbrieven en websites van basisscholen en wijkteam.



*Ook Verkeersmaatje gaat meedoen: alle beetjes helpen*