

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2017 - 2020

Inleiding

Het Mobiliteitsplan is geactualiseerd en is een op de toekomst gerichte visie op gebied van verkeer- en vervoer. In hoofdstuk 8 van het Mobiliteitsplan is de mobiliteitsagenda opgenomen. De mobiliteitsagenda geeft een indicatie van de projecten die nader uitgewerkt moeten worden.

In dit uitvoeringsprogramma wordt in de periode van 2017 t/m 2020 per jaar aangegeven welke activiteiten en/of maatregelen worden opgepakt. Jaarlijks wordt het uitvoeringsprogramma geactualiseerd en aan het college ter vaststelling aangeboden.

De prioriteitstelling is vooral ingegeven door het in 2016 opgestelde actieprogramma 2017-2020. Hierin is fietsveiligheid als speerpunt benoemd. In dit uitvoeringsprogramma is daarom als eerste aandacht gegeven aan de aanpak van de belangrijkste knelpunten op gebied van fietsveiligheid. Daarnaast is gekeken naar de kansen die zich op korte termijn voordoen en projecten die al in gang zijn gezet.

Voor de grotere projecten is het noodzakelijk eerst een verkenning uit te voeren voordat er duidelijkheid is over de aanpak en uitvoeringskeuze. Om een besluit te kunnen nemen over hoe een project kan worden uitgevoerd is een zorgvuldige planontwikkeling nodig. Bij een dergelijke verkenning en uitwerking van projecten worden de belanghebbenden betrokken in een informatie- en participatieproces. Het proces, inclusief de participatie, wordt vastgelegd in een startnotitie die door het college wordt vastgesteld.

Vervolgens kunnen in de verdere uitwerking alternatieven en varianten nader worden beoordeeld en afgewogen. Uitgangspunt is dat de alternatieven en varianten moeten leiden tot de gewenste doelstellingen en verkeerskundige effecten.

Dergelijke varianten wegen we op basis van criteria voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid (is van economisch belang), kosten etc. Invloed door belanghebbenden kan vroegtijdig worden uitgeoefend op:

- welke varianten we onderzoeken;
- welke criteria we benoemen.

De voorkeursvariant dient zo breed mogelijk gedragen te worden door belanghebbenden en wordt voor instemming aan het gemeentebestuur voorgelegd.

De uitvoering van deze projecten hangt af van:

- de beschikbare middelen;
- de prioriteit die wordt toegekend;
- draagvlak;
- cofinanciering;
- mogelijkheden om “werk met werk” te maken.

Financiën

Het uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks herzien. In aanvulling op het coalitieakkoord “Gouda daagt uit” is het actieprogramma opgesteld. Om invulling te geven aan het actieprogramma is verkeersveiligheid voor fietsers in het uitvoeringsprogramma al nader uitgewerkt, zodat de grootste knelpunten snel kunnen worden aangepakt.

Op basis van dit concept uitvoeringsprogramma is een inschatting gemaakt van kosten voor de jaren 2017 – 2020. Binnen het actieprogramma van het college zijn er middelen voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Voor de overige thema’s uit het mobiliteitsplan is voor de periode 2017-2020 een inschatting gemaakt van de benodigde middelen:

- 2018: € 315.000,-
- 2019: € 230.000,-
- 2020: € 280.000,-

De uiteindelijke bedragen zullen waarschijnlijk lager uitvallen, aangezien de hoogte van de inkomsten vanuit subsidieregelingen op dit moment niet bekend zijn.

Voorgesteld wordt om bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling de eventuele financiële consequenties van het geactualiseerde uitvoeringsprogramma ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

Vanaf 2021 en verder is het voorstel om de investeringsbehoefte voor de in het mobiliteitsplan opgenomen maatregelen integraal in het IUP (Integraal Uitvoering Plan) van BOR op te nemen. En de financiële consequenties hiervan mee te nemen bij de begroting van 2021 – 2024.

2017

In 2017 zal de focus vooral liggen op het onderzoeken en uitwerken van een aantal verkeersonveilige routes en locaties voor de fiets. Daarnaast worden de projecten/initiatieven benoemd die al in gang zijn gezet.

1. *Kruispunt Nieuwe Gouwe Oostzijde – Hanzeweg* is al jarenlang een knelpunt. Een regelmatig voorkomend probleem is de ongevallen tussen fietsers en afslaand autoverkeer op deze locatie. We werken een plan uit voor plaatsing van een verkeersregelinstallatie waardoor fietsers conflictvrij van het autoverkeer kunnen worden afgewikkeld. Middelen zijn beschikbaar vanuit de revitalisering van de Goudse Poort (in het kader van de ophoging Hanzeweg), resultaat: plaatsing verkeersregelinstallatie;
2. *Kruispunt Industriestraat – Kon Wilhelminaweg - Goudkade* deze locatie is een veelgenoemd knelpunt door met name gebruikers, Door de huidige inrichting van het kruispunt (onoverzichtelijk, slecht zichtbaar en daardoor is er een slechte oversteekbaarheid) in combinatie met hoge verkeersintensiteit, wordt het kruispunt als verkeersonveilig ervaren. We doen onderzoek en stellen een ontwerp op ter verbetering van dit knelpunt. Resultaat: ontwerp en kostenraming;
3. *Verder terugdringen enkelvoudige fietsongevallen* Er hebben zich in het verleden regelmatig (ernstige) ongevallen met vaste obstakels en door onduidelijke markering voorgedaan. Vanaf 2015 zijn er vooral veel palen in fietsroutes verwijderd of aangepast. We willen verder gaan met verwijderen van obstakels en eventueel aanpassen van markering en dergelijke in fietspaden. Resultaat: we voeren een inventarisatie uit en laten overbodige en gevaarlijke obstakels verwijderen;
4. *Routes verbeteren op toegankelijkheid*, op 14 juni 2016 is het VN verdrag voor de rechten van personen met een beperking in de Eerste Kamer aangenomen. Op het onderdeel "toegankelijkheid van de openbare ruimte" voor mensen met een beperking moeten we als gemeente verbeteringen doorvoeren en deze structureel borgen. We stellen daarvoor randvoorwaarden op en nemen deze op in onze (ontwerprichtlijnen) "Leidraad Inrichting Openbare Ruimte". Daarnaast wordt vanuit projecten en grootschalige initiatieven in de openbare ruimte structureel overleg gevoerd met de betrokken belangenorganisaties (o.a. GASD, GCR en GAB);
5. *Snelfietsroute Rotterdam – Gouda* eind februari 2017 is het plan van aanpak snelfietsroute Rotterdam - Gouda door alle betrokken partijen ondertekend. Hiermee is de intentie uitgesproken om deze fietsroute te realiseren. Het tracé ligt nog niet vast en wordt dit jaar bepaald. Voor de verkenning/ ontwerpen van het tracé is een beperkt bedrag nodig. Vervolgens starten we met het uitvoeringsgereed maken van het Goudse deel. Resultaat: een voorkeurstracé voor de snelfietsroute (door Gouda) incl. kostenoverzicht.
6. *Verkeersmanagementcentrale* Om het autoverkeer op de stadswegen zo optimaal mogelijk te laten afwikkelen, willen we de verkeerslichten op deze wegen zo efficiënt mogelijk afstellen. Tevens willen we de oversteekbaarheid van kwetsbare verkeersdeelnemers op vooral de stadsstraten verbeteren. Als eerste stap is daarvoor een geschikte verkeerscentrale nodig. In 2017 zullen onze verkeerslichten worden aangesloten op de centrale van de provincie Zuid Holland en Den Haag. We kunnen hiermee beter sturing geven aan de verkeerslichten en dus de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de stadswegen monitoren.

Een forse subsidie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en provincie Zuid Holland maakt dat we e.e.a. voor ca € 40.000,- (uit overschot CIP middelen VRI's) kunnen implementeren. Resultaat: alle verkeerslichten in Gouda ontsloten op het Netwerk Management Systeem van de provincie Zuid Holland.

7. *herinrichting Kleiwegplein* voorbereiding van het Zuidelijk Stationsgebied is in volle gang. We maken het kruispunt iets compacter en willen de oversteekbaarheid van fietsverkeer en voetgangers verbeteren, zonder dat dit teveel nadelen oplevert voor het overige verkeer. Het uiteindelijk toekomstige streven is een inrichting zonder verkeerslichten. Resultaat: kortere wachttijden voor langzaam verkeer (en verbeterde oversteekbaarheid).
8. *fietsparkeerplan* we stellen een fietsparkeerplan op waardoor het fietsgebruik wordt gestimuleerd en de kwaliteit van het straatbeeld wordt vergroot (tegengaan van "verrommeling"). Het fietsparkeerplan moet resulteren in concrete verbetervoorstellen. Daarnaast wordt voor wat betreft het stationsgebied onderzocht of het gebruik van de huidige NS stalling verbeterd kan worden in combinatie met de aanpak van weesfietsen en verdergaande handhaving;
9. *uitbreiden regulering en uniformiteit reguleringsgebieden* we zullen onderzoek doen naar het mogelijk uitbreiden van huidige gereguleerde gebieden en gelijktijd het uniformeren van de regelingen. Resultaat: inzicht in uit te breiden gebieden voor regulering.
10. *actualisatie parkeernormen+ invoeren fietsparkeernormen* we streven naar meer maatwerk en flexibiliteit waardoor de economische haalbaarheid van ontwikkelingen toeneemt. Resultaat: aangepaste parkeernormering gebaseerd op de actuele situatie en normen voor fietsparkeren bij bouwinitiatieven.
11. *digitale vergunningen en ontheffingen* binnen gereguleerd gebied worden ontheffingen gedigitaliseerd. Resultaat: gedigitaliseerde ontheffingen in gereguleerde gebieden.
12. *verbeteren betalingsbereidheid* we doen onderzoek naar de mogelijkheden de betalingsbereidheid te verbeteren. Resultaat: plan voor verbeterde betalingsbereidheid.
13. *bevorderen mobiel parkeren en invoeren kenteken parkeren* we gaan onderzoeken hoe mobiel parkeren kan worden bevorderd en hoe kenteken parkeren kan worden ingevoerd. Resultaat: verbetering (stimuleren) van mogelijkheden voor mobiel parkeren
14. *route Joubertstraat – Sportlaan west (en alternatief Krugerlaan)* op deze route vinden regelmatig ongevallen met fietsers plaats, we gaan de mogelijkheden onderzoeken/verkennen om de fietsroute Joubertstraat - Sportlaan west te verbeteren (en/of een alternatieve route). Een kansrijke zoekrichting is om de Krugerlaan als belangrijke fietsroute aan te merken/ in te richten. Resultaat: voorkeursoplossing, ontwerp en kostenoverzicht.

2018

15. *Verbeteren onveilige kruising industriestraat- Kon. Wilhelminaweg – Goudkade* we geven uitvoering aan het ontwerp dat vanaf 2017 is opgesteld/uitgewerkt. Resultaat: uitvoering;
16. *Noord-zuid verbinding tussen Joubertstraat- Bodegraafsestraatweg* we doen onderzoek naar het verminderen van het doorgaand verkeer op de route Joubertstraat – Bodegraafsestraatweg (noord). We brengen de effecten in beeld ook op andere delen van het netwerk (o.a. Graaf Florisweg, Ridder van Catsweg en Molenmeesterslag) en komen tot de gewenste oplossing. Resultaat: een zo breed mogelijk gedragen voorkeursoplossing;
17. *Verminderen doorgaand verkeer singels* we onderzoeken de mogelijkheid om het doorgaande verkeer op de singels te verminderen, resultaat: een zo breed mogelijk gedragen voorkeursoplossing;
18. *snelfietsroute Rotterdam Gouda* voorbereiding en uitvoering zie 5.
19. *Opstellen verkeersveiligheids- of snelheidsmonitor* jaarlijks stellen we een beknopte rapportage op over de actuele stand t.a.v. de verkeersveiligheid. Deze rapportage is tevens van belang als input naar de vraag om meer prioriteit voor handhaving;
20. *invoering Mixed parkeren* we voeren het mixed parkeren verder door in de gereguleerde gebieden;
21. *verkenning/onderzoek bewaakte fietsstallingen (binnenstad) en opnemen in parkeerexploitatie* we doen onderzoek naar de mogelijkheid voor het faciliteren bewaakte fietsstallingen (in de binnenstad) en of dit is op te nemen binnen de totale parkeerexploitatie;
22. *verkenning fietsverbinding Westergouwe – binnenstad* onderzoek naar mogelijkheden fietsverbinding tussen Westergouwe en binnenstad, e.e.a. in combinatie met lopende projecten tav snelfietsverbinding Gouda – Rotterdam;
23. *stimuleren deelauto* we voeren actief campagne en communiceren over het gebruik van deelauto's. Resultaat: communicatieplan ter stimulering gebruik deelauto
24. *tarievenstructuur parkeren* we doen onderzoek naar de diverse tarieven in de gereguleerde gebieden (vergunningen, klantenbinding);
25. *beoordelen doorstroomroutes fiets* we voeren een inventarisatie uit naar de kwaliteit op de doorstroomroutes voor de fiets, dit doen we op basis van de vooraf gestelde criteria uit het mobiliteitsplan. Resultaat: kwaliteitsbeoordeling doorstroomroutes fiets en eventuele verbetervoorstellen
26. *beoordelen doorstroming vitale relaties* Resultaat: dit onderzoek/beoordeling moet leiden tot een inzicht in mate van doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de stadswegen, waarmee eventueel bijsturing mogelijk is.
27. *Structureel werkbudget verkeer* vanaf 2018 wordt een structureel werkbudget voorgesteld, voor onderzoek of eventueel kleine verkeerskundige projecten, van € 80.000,-. Vanuit een dergelijk werkbudget is het tevens mogelijk om verkeerskundige aanpassingen in onderhoudswerkzaamheden mee te nemen;
28. *route Joubertstraat – Sportlaan-west (en alternatief Krugerlaan)*: resultaat: uitvoeren van ontwerp;
29. *Verbeteren route Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan (incl. aansluiting Bloemendaalseweg)* we onderzoeken de route Ridder van Catsweg – Hugo de Vrieslaan en komen tot een ontwerp tot wijkstraat 30 km/uur. Belangrijk is meer ruimte voor de fiets te creëren en een lagere rijsnelheid door autoverkeer. Resultaat: ontwerp en kostenoverzicht.

2019

30. *Snelfietsroute Rotterdam – Gouda* Resultaat: realisatie van ontwerp zie punt 5;
31. *Verminderen doorgaand verkeer singels* Resultaat: realisatie zie punt 17;
32. *verbeteren route Bloemendaalseweg – Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan* resultaat: realisatie van ontwerp zie punt 29;
33. *Herinrichting Kleiwegplein* Resultaat: uitvoering zie punt 7;
34. *Gebruik parkeerterreinen door bewoners (en bezoek) binnenstad*;
35. *Verkenning station Gouweknoop* we voeren samen met de regionale partners en de provincie een verkenning uit naar de mogelijkheden en draagvlak voor een station Gouweknoop;

2020

36. *Noord-zuid verbinding Joubertstraat- Bodegraafsestraatweg* uitvoering van punt 16;
37. *Stadsstraten 30 km/uur en fietsvoorzieningen* op de route Graaf Florisweg- Statensingel willen we meer ruimte voor de fietser creëren. Door ruimtegebrek zal hier een keuze worden gemaakt om de snelheid van het autoverkeer te verlagen ten gunste van de fietser. Aansluitend op maatregel 36. Resultaat: uitgewerkt plan, kostenoverzicht en uitvoering;
38. *Snelfietsroute Rotterdam – Gouda* resultaat: uitvoering laatste deel;
39. *Wandelroutes* we inventariseren de wandelroutes in de stad (voetgangersnetwerk) en brengen de ontbrekende schakels in beeld. Resultaat: inzicht in ontbrekende voetpaden in netwerk en verbetervoorstellen;
40. *innovatief Openbaar Vervoer* we onderzoeken de mogelijkheden voor innovatief openbaar vervoer t.o.v. “zwakke stadslijnen” dit doen we in samenwerking met de provincie Zuid Holland (concessieverlener). Resultaat: inzicht in mogelijke alternatieve vormen van openbaar vervoer;
41. *Beïnvloeden VRI's* we verkennen mogelijkheden voor het beïnvloeden van VRI's voor specifieke doelgroepen/ vervoerwijzen, we denken aan bijvoorbeeld fietsers of lange voertuigen op het hoofdwegennet.

UITVOERINGSPROGRAMMA 2017 – 2020

2017

<i>Actie/project</i>	<i>Wat</i>	<i>Kosten</i>	<i>Dekking</i>	<i>Effect op</i>
1. aanpak verkeersonveilige locatie voor fietsers Nieuwe Gouwe OZ - Hanzeweg	ruimte voor inpassing van een rotonde ontbreek: onderzoek en plaatsing VRI, uitwerking en realisatie	€ 220.000	Revitalisering Goudse Poort	verkeersveiligheid
2. verbeteren onveilige kruising industriestraat- Kon. Wilhelminaweg Goudkade	ontwerp / oplossing	€ 20.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid
3. verder terugdringen eenzijdige fiets ongevallen	inventarisatie en verwijderen obstakels in fietspaden	€ 30.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid
4. routes verbeteren op Toegankelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> • randvoorwaarden opstellen en opnemen in LIOR • structureel overleg (vanuit projecten) met GASD(GCR, GAB) 	Nvt Nvt	nvt nvt	leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid
5. snelfietsroute Rotterdam - Gouda	verkenning tracé, ontwerp en kosten	€ 25.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid, netwerk,
6. verkeersmanagement centrale	aansluiting verkeerslichten op centrale provincie ZH	€ 210.000,- € 40.000,- (bijdrage gemeente)	MRDH subsidie. Restant CIP gelden VRI vervanging	netwerk, verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en parkeren
7. herinrichting Kleiwegplein	uitwerking reconstructie	pm	Zuidelijk stationsgebied	verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid,
8. uitwerken fietsparkeerplan binnenstad Gouda	opstellen fietsparkeerplan	€ 15.000,-	binnen parkeren	leefbaarheid, parkeren
9. uitbreiden regulering en uniformiteit reguleringsgebieden	onderzoek	€ 10.000,-	binnen parkeren	parkeren leefbaarheid
10. actualisatie parkeernormen en fietsparkeernormen	Actualisatie beleid	Nvt	nvt	parkeren, leefbaarheid
11. digitale ontheffingen	binnen gereguleerd gebied	€ 25.000,-	binnen parkeren	parkeren
12. verbeteren betalingsbereidheid	onderzoek	pm	binnen parkeren	parkeren
13. bevorderen mobiel parkeren en invoeren kentekenparkeren	onderzoek en uitvoeren	€ 15.000,-	binnen parkeren	parkeren
14. route Joubertstraat – Sportlaan-west (en alt. Krugerlaan)	Onderzoek en ontwerp (alternatief) fietsers Joubertstraat	€ 20.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid, netwerk, leefbaarheid
Waarborgen bereikbaarheid N207/N457 rond Westergouwe	Samenwerking met provincie en regio	pm	pm en exploitatie Westergouwe	bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid

2018				
<i>Actie/project</i>	<i>Wat</i>	<i>Kosten</i>	<i>Dekking</i>	<i>Effect op</i>
15. verbeteren onveilige kruising industriestraat- KW weg - Goudkade	uitvoering	€ 120.000,-	<i>Budget fietsveiligheid</i>	verkeersveiligheid
16. Noord-zuid verbinding Joubertstraat - Bodegraafsestraatweg	Verkennen effecten en verminderen van het doorgaand verkeer	€ 20.000,-	MP = mobiliteitsplan	verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
17. verminderen doorgaand verkeer singels	Onderzoek naar de effecten- en uitvoering van het verminderen doorgaand verkeer	€ 25.000,-	MP	verkeersveiligheid, leefbaarheid, parkeren en bereikbaarheid
18. snelfietsroute Rotterdam Gouda	Realisatie deel 1	€ 60.000,-	<i>Budget fietsveiligheid</i>	netwerk, verkeersveiligheid
19. opstellen verkeersveiligheids- en snelheidsmonitor	jaarlijkse rapportage tav ongevallen en snelheidsverloop	geen	nvt	verkeersveiligheid
20. invoering Mixed parkeren	onderzoek en uitvoering	€ 25.000,-	MP	Parkeren
21. verkenning/onderzoek bewaakte fietsstallingen (binnenstad) parkeerexploitatie	Behoeft en exploitatieopzet , onderzoek om fietsparkeren structureel onder te brengen in parkeerexploitatie	€ 20.000	MP	Parkeren, leefbaarheid
22. verkenning fietsverbinding Westergouwe - binnenstad	onderzoek/ verkennen	€ 20.000,-	MP	netwerk, verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
23. stimuleren deelauto	campagne, communicatie	€ 10.000,-	MP	parkeren leefbaarheid
24. tarievenstructuur parkeren	kort -en langparkeren herzien	pm	pm	parkeren, bereikbaarheid
25. inventariseren doorstroomroutes fiets	onderzoek en verbeterplan doorstroomroutes fiets	pm	pm	leefbaarheid bereikbaarheid
26. beoordelen doorstroming vitale relaties auto	onderzoek en verbeterplan stadswegen (auto)	pm	pm	leefbaarheid bereikbaarheid
27. structureel werkbudget verkeer	onderzoek/verkennen of kleine verkeerskundige projecten	€ 80.000,-	MP	jaarlijks verkeerskundig budget
28. route Joubertstraat – Sportlaan-west (en alternatief Krugerlaan)	uitvoering	€ 20.000,- € 100.000,-	<i>Budget fietsveiligheid</i> MP	verkeersveiligheid, netwerk, leefbaarheid
29. R. van Catsweg west - H de Vrieslaan als wijkstraat 30 km/uur	onderzoek en ontwerp incl.kostenoverzicht	€ 15.000,-	MP	verkeersveiligheid, netwerk, leefbaarheid

2019				
<i>Actie/project</i>	<i>Wat</i>	<i>Kosten</i>	<i>Dekking</i>	<i>Effect op</i>
30. snelfietsroute Rotterdam Gouda	Realisatie deel 2	€ 60.000,-	<i>Budget fietsveiligheid</i>	bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid
31. verminderen doorgaand verkeer singels	uitvoering	€ 150.000,-	MP	verkeersveiligheid, leefbaarheid, parkeren en bereikbaarheid
32. verbeteren route Bloemendaalseweg – Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan	uitvoering	€ 140.000,-	<i>Budget fietsveiligheid</i>	verkeersveiligheid
33. herinrichting Kleiwegplein	uitvoering	pm	Zuidelijk stationsgebied	verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid
34. gebruik parkeerterreinen bewoners (en bezoek) binnenstad	Onderzoek	pm	Pm	parkeren
35. verkenning station Gouweknoop	Samenwerking met provincie en regionale partners	pm	pm	regionaal Verkeer en Vervoerplan (RVVP)
jaarlijks				
structureel werkbudget (zie 27.)	Onderzoek/verkennen of kleine verkeerskundige projecten	€ 80.000,-	MP	jaarlijks verkeerskundig budget
verkeersveiligheid- en snelheidsmonitor (zie 19)	Jaarlijkse rapportage	nvt	nvt	verkeersveiligheid

2020				
<i>Actie/project</i>	<i>Wat</i>	<i>Kosten</i>	<i>Dekking</i>	<i>Effect op</i>
36. noord-zuid verbinding Joubertstraat - Bodegraafsestraatweg	Uitvoering	€ 200.000,-	MP (excl subsidie brede doeluitkering)	verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
37. stadsstraten 30 km/uur en fietsvoorzieningen	Graaf Florisweg-Statensingel	€ 120.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid en leefbaarheid
38. snelfietsroute Rotterdam - Gouda	Realisatie laatste deel	€ 80.000,-	Budget fietsveiligheid	verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid
39. wandelroutes	Onderzoeken en eventueel uitbreiden netwerk	pm	pm	Netwerk, verkeersveiligheid en leefbaarheid
40. innovatief Openbaar Vervoer	Verkennen innovatief openbaar vervoer tov "zwakke stadslijnen"	pm	pm	Netwerk, verkeersveiligheid en leefbaarheid
41. beïnvloeden VRI's	Verkennen mogelijkheden beïnvloeden VRI's voor specifieke doelgroepen/ vervoerwijzen	pm	pm	Bereikbaarheid verkeersveiligheid
jaarlijks				
structureel werkbudget	Onderzoek/verkennen of kleine verkeerskundige projecten	€ 80.000,-	MP	jaarlijks verkeerskundig budget
verkeersveiligheid- en snelheidsmonitor	Zie 19. Jaarlijkse rapportage	nvt	nvt	verkeersveiligheid