



Foto: Paul Voorham

Hoe staat het met de verkeersveiligheid?

'Monitor verkeersveiligheid 2012' verschenen

Hoewel Nederland op het gebied van verkeer nog steeds een van de veiligste landen in Europa is, gaat het niet goed met de verkeersveiligheid. Dit is een van de belangrijkste conclusies in de Monitor verkeersveiligheid 2012 die onlangs is verschenen. Deze monitor analyseert de cijfers over 2011.

De SWOV doet ieder jaar onderzoek naar recente ontwikkelingen in de verkeersveiligheid. Sinds 2009 wordt de jaarlijkse analyse gepubliceerd onder de naam *Monitor verkeersveiligheid*. Ieder jaar bleek weer dat het moeilijk is om, op basis van beperkte (extra) gegevens over één jaar, verbanden te leggen tussen verschillende ontwikkelingen. Daarom is er de laatste jaren voor gekozen om de jaarlijkse analyses meer beschrijvend van aard te maken en een overzicht te presenteren van de recente ontwikkelingen. In de vierjaarlijkse Verkeersveiligheidsbalans wordt aandacht besteed aan verklaringen voor de ontwikkeling in verkeersveiligheid.

Bevindingen

Het jaarlijks aantal verkeersdoden vertoont al jarenlang een dalende trend. De daling vindt plaats in alle provincies, en in vergelijkbare mate voor provincies met verschillende bevolkingsdichtheid. Met deze daling over de lange termijn doet Nederland het internationaal gezien nog steeds goed. Niettemin presteren we

in de recente jaren steeds slechter op het gebied van de verkeersveiligheid (korte termijn). De analyse van de ontwikkeling in verkeersveiligheid over 2011 wijst op een dergelijke achteruitgang, met de volgende bevindingen:

1. In 2011 zijn er 477 mannen en 184 vrouwen door verkeersongevallen om het leven gekomen. Dit zijn er in totaal meer dan in 2010. De cijfers over het aantal verkeersdoden en -gewonden voor 2012 zijn nog niet bekend.
2. Het aantal ernstig verkeersgewonden neemt al meerdere jaren toe; deze toename heeft zich in 2011 voortgezet.
3. Vooral ouderen en fietsers zijn in toenemende mate betrokken bij verkeersongevallen; zowel met dodelijke afloop als met ernstig gewonden (zie afbeelding op de volgende pagina).
4. De kwaliteit van een breed scala van verkeersveiligheidsgegevens neemt af.

Verdere stappen

De monitor geeft geen verklaring voor de gevonden ontwikkeling in de aantallen slachtoffers; daar zal onderzoek naar moeten worden gedaan. Een steeds groter wordend probleem hierbij is de verslechtering van de ongevallendata. Wel laat deze monitor zien dat er meer aandacht nodig is voor de preventie van verkeersongevallen bij ouderen en fietsers en daarnaast, zoals gezegd, voor verbetering van de kwaliteit van de verkeersveiligheidsgegevens. Voor deze onderwerpen, maar ook meer in het algemeen, wordt aanbevolen om verdere stappen te zetten in de realisering van Duurzaam Veilig.

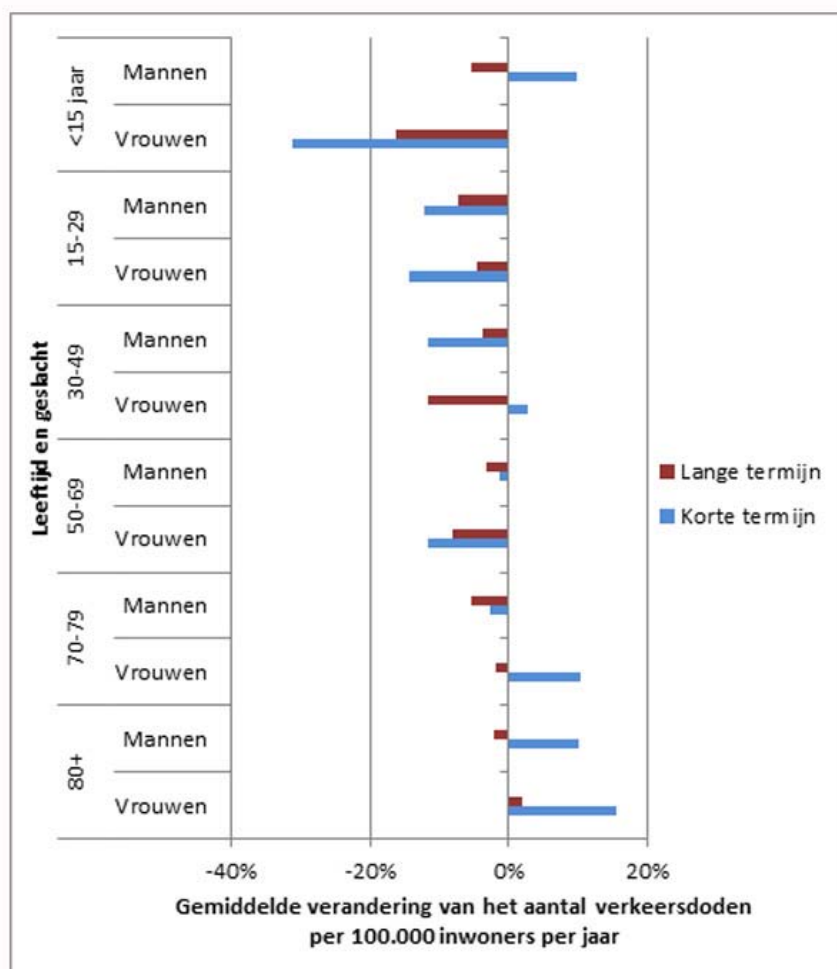
Daarnaast moet worden opgemerkt dat in de verkeersveiligheidsgegevens van 2011 geen effecten van specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen zijn terug te vinden. Niettemin kunnen deze maatregelen bijdragen aan preventie van ongevallen. Om effecten van maatregelen feitelijk vast te stellen is echter gericht evaluatieonderzoek noodzakelijk.

Over de analyse van de verkeersveiligheid in 2012 is het volgende SWOV rapport verschenen:

Monitor verkeersveiligheid 2012: Ontwikkeling in verkeersdoden, ernstig verkeersgewonden, maatregelen en gedrag in 2011.

G.J. Wijnhuizen, Ch. Goldenbeld, V. Kars & F. Wegman.

R-2012-20. SWOV, Leidschendam.



Bovenstaande afbeelding laat zien dat het vooral bij de ouderen de laatste jaren (korte termijn) niet goed gaat.