



Memo

aan Leden van de gemeenteraad
onderwerp Burgemeester van Reenensingel

van Wendy Ruwhof

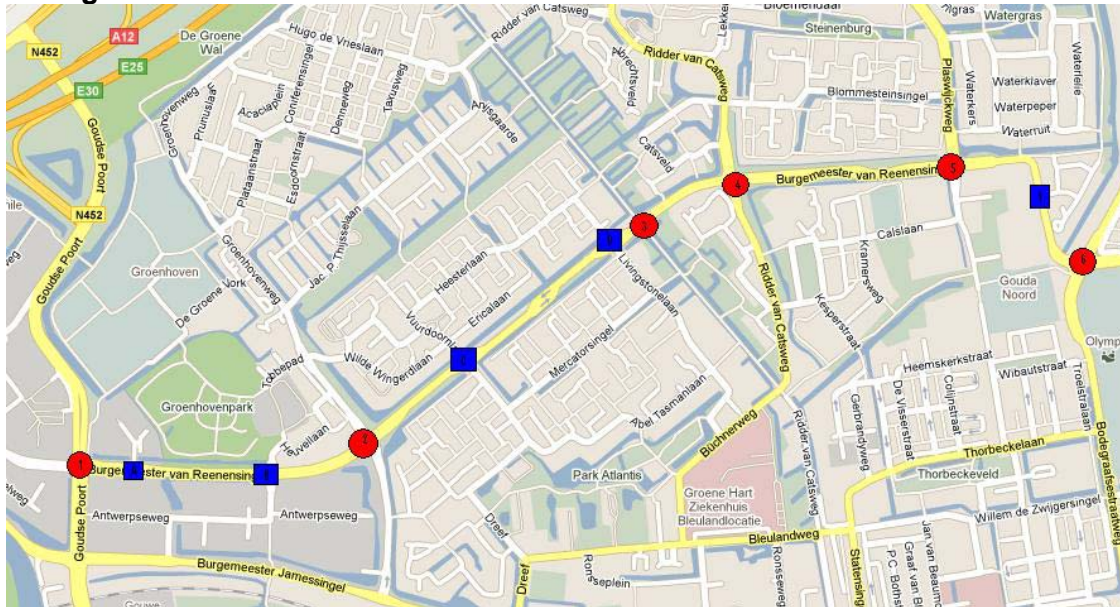
datum 12 december 2011

Aanleiding

Zoals u wellicht weet, willen we de verkeersafwikkeling op de burgemeester van Reenensingel verbeteren. Om dit te bewerkstelligen is onderzoek gedaan naar de kruispunten tussen de Goudse Poort en de Bodegraafsestraatweg (zie afbeelding). Daarnaast zijn de globale uitkomsten van het onderzoek besproken met de wijkteam voorzitters van Plaswijck en Bloemendaal en werden aanbevelingen positief ontvangen.

Met deze memo geef ik een overzicht van de huidige situatie en de uitkomsten/aanbevelingen per kruispunt.

Huidige situatie



B. van Reenensingel, rode cirkels kruispunten met verkeerslichten en blauwe vierkanten ongeregelde kruispunten.

De Burgemeester van Reenensingel heeft een belangrijke verkeersfunctie als route tussen de A12/A20 en het oosten van Gouda. In het Mobiliteitsplan is de weg aangeduid als stadsring en heeft de afwikkeling van het autoverkeer vooral gedurende de spijstijden, de hoogste prioriteit. De verkeersafwikkeling op de route loopt niet goed en de verliestijden zijn onnodig groot.

Tussen 2008 en 2010 zijn de verkeersregelinstallaties met de Goudse Poort, Burgemeester Mijssingel de Bodegraafsestraatweg vervangen, dit heeft tot een aanzienlijke verbetering van de verkeersafwikkeling geleid. Echter het slecht functioneren van de geregelde kruispunten met de Ridder van Catsweg, Bloemendaalseweg en Plaswijckweg maken dat de route niet echt aantrekkelijk is. Ook de scherpe bocht tussen de Plaswijckweg en de Solingenstraat en het ontbreken van een linksafstrook naar de Solingenstraat geeft regelmatig opstoppingen.

Uitkomsten per kruispunt

Burgemeester van Reenensingel/ Goudse Poort

In 2010 zijn de verkeerslichten vervangen, het verkeer wordt veel flexibeler geregeld en er is een betere koppeling gerealiseerd met de verkeerslichten bij het Hamstergat (vooral in de avondspits stroomt het verkeer in het vak tussen de beide verkeerslichten al beter door. De koppeling wordt nog beter wanneer ook de verkeerslichten "Hamstergat" worden vervangen. Op dit kruispunt worden daarom geen aanvullende maatregelen getroffen.

Harderwijkerweg

Op basis van intensiteitgegevens en observaties is duidelijk geworden dat de kruising met de Harderwijkerweg kan blijven zoals deze is. Het verkeersaanbod op deze zijweg is dusdanig laag dat een andere vormgeving of regeling van het verkeer geen verbetering oplevert.

Gentseweg /Heuvellaan

De wachttijden en wachtrijen op de Gentseweg zijn in de spitsperiodes zo lang dat het verkeer de Burgemeester van Reenensingel nauwelijks kan bereiken. De oversteekbaarheid en verkeersveiligheid komen hier in het geding. De inrichting van het kruispunt en vooral het aankomstpatroon van het verkeer vanaf de nabij gelegen kruispunten zijn hier debet aan. Het verkeer op de Burgemeester van Reenensingel stroomt wel door conform wens.

Om de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten worden voor het kruispunt verkeersremmers (50 km/uur) drempels aangebracht. Daarnaast onderzoeken wij de mogelijkheid om een circulatiemaatregel door te voeren, waarbij vanaf de Gentseweg alleen rechtsaf de Van Reenensingel (oostelijke richting) kan worden opgereden.

Groenhovenweg/ Burgemeester Mijssingel

De verkeerslichten zijn in 2010 vervangen. De grootste verbetering is de wijze waarop het fietsverkeer parallel aan de Van Reenensingel wordt afgewikkeld. Dit krijgt nu eigenlijk gelijktijdig groen met autoverkeer. Het grootste voordeel is dat de wachttijd voor alle deelnemers minder wordt. Fietsers krijgen tijdens de spitsperiodes ook maar één keer groen per cyclus waardoor een hogere productie voor auto's ontstaat. Op dit kruispunt is tevens KAR* (Korte Afstand Radio) gerealiseerd.

Uit verkeerstellingen is gebleken dat de nieuwe verkeerslichten op de Goudse Poort en de Burgemeester Mijssingel een verkeerstoename laat zien ten opzichte van de oude situatie. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

Willem Barentszlaan en de Livingstonelaan

De huidige vormgeving voldoet en functioneert goed. De kruispunten hoeven niet met verkeerslichten geregeld te worden. Dit komt mede door de brede middenbermen, waar voertuigen en fietsers kunnen opstellen. Wel willen wij deze kruispunten periodiek (elke vijf jaar) te onderzoeken. Met verkeerskundige rekenprogramma's kan worden berekend of bijvoorbeeld verkeerslichten nodig zijn.

Bloemendaalseweg (fietsoversteek) en Ridder van Catsweg

Deze kruispunten moeten beter op elkaar worden afgestemd. Uit dit onderzoek is gebleken dat in de huidige situatie geen koppeling actief is. Zeker het verkeer vanaf de Ridder van Catsweg in de richting van de Bloemendaalseweg moet tijdens de spits gegarandeerd kunnen doorrijden. In de andere rijrichting is het vanaf de Bloemendaalseweg gewenst dat het groen op elkaar wordt afgestemd, maar is geen garantie op groen mogelijk. Daarnaast blijkt uit de berekeningen dat een vergelijkbare winst mogelijk is zoals bij het kruispunt Groenhovenweg/ B. Mijssingel.

Wij willen de verkeerslichten vervangen, een onderlinge koppeling maken en op Ridder van Catsweg gelijktijdig groenlicht tussen rechtsafslaand autoverkeer en rechtdoorgaande fietsers.

Plaswijckweg

Het kruispunt is vooral in de avondspits erg zwaar belast. De wachtrij is zo lang dat de verkeersafwikkeling bij de Ridder van Catsweg wordt beïnvloed. De inrichting van het kruispunt voldoet niet, de capaciteit wordt slecht benut en het verkeersregelprogramma presteert niet goed. Nieuwe verkeerslichten met een beter

detectieveld (de lussen in het wegdek) en een circa 30 meter langere rijstrook op de Plaswijckweg geven een aanzienlijke winst, dit betekent dat elke verkeersdeelnemer sneller groen krijgt. Daarnaast willen we ook hier gelijktijdig groenlicht tussen rechtsafslaand autoverkeer en rechtdoorgaande fietsers.

Bocht tussen Plaswijckweg en Solingenstraat

Verkeer dat afrijdt vanaf het kruispunt Plaswijckweg moet sterk afremmen in de scherpe bocht. Om de afwikkeling en het zicht te verbeteren willen we de bocht flauwer te maken, de ruimte in de zuidelijke berm is hiervoor aanwezig.

Solingenstraat

Door de lage belasting op de zijwegen zijn verkeerslichten niet wenselijk. In de huidige situatie zorgen (linksafslaande) wachtende voertuigen op de B.van Reenensingel regelmatig tot blokkade van het doorgaande verkeer. Er is fysiek voldoende ruimte voor een linksafvak, dit zal echter wel ten koste gaan van een aantal aanwezige bomen.

Bodegraafsestraatweg/ Goudse Houtsingel

De verkeersregelinstallatie is in 2008 vervangen. Aan het kruispunt is nauwelijks iets gewijzigd. Het verkeersregelprogramma is nieuw en zorgt voor een snellere afwikkeling, waardoor kortere wachtrijen dan in de oude situatie. De verbeterde doorstroming op de B.van Reenensingel zal effect hebben op de verkeersafwikkeling op dit kruispunt. We zullen deze verkeerslichten op het "nieuwe" verkeersaanbod afstellen.

Aanpassingen algemeen

Voor alle kruispunten geldt dat:

- de detectievelden vooral op doorgaande richtingen worden uitgebreid;
- verkeerslantaarns beter worden opgesteld (lantaarns naast linksafstroken worden niet meer toegepast);
- wachttijdvoorspellers voor fietsers worden ingebouwd;
- een geavanceerd softwareprogramma met de laatste software routines wordt ingebouwd;
- een *KAR (Korte Afstand Radio) systeem wordt ingebouwd (prioriteit voor calamiteitendiensten en evt. Openbaar Vervoer);
- er prioriteit voor de doorgaande richtingen (autoverkeer) op de Burgemeester van Reenensingel wordt ingesteld.

Planning

Start van de werkzaamheden is vooralsnog gepland in het eerste kwartaal van 2013.