



**gemeente
gouda**

Memo Schriftelijke reacties inloopavond wc Bloemendaal

Op dinsdag 30 oktober 2012 zijn de geplande verkeersmaatregelen ten behoeve van het verbeteren van de verkeerssituatie rond winkelcentrum Bloemendaal toegelicht tijdens de informatieve inloopavond voor wijkbewoners in De Veste. Onderstaande tabel bevat de geanonimiseerde reacties tijdens deze inloopavond, voorzien van een reactie van de gemeente.

steller	reactie/klacht/suggestie	reactie gemeente	Overig
1	<ul style="list-style-type: none">- Wil graag ontvangen:<ul style="list-style-type: none">a) Verkeerstellingen voor en na verbouwing WC;b) Gegevens CO2-uitstoot i.v.m. toename vrachtverkeer Plaswijckweg en i.v.m. toename bussen in nieuwe ontwerp.- Geen gebruik kunnen maken van de achtertuinen, wij willen graag een planschadevergoeding .	<ul style="list-style-type: none">- Een overzicht van de beschikbare tellingen zal worden toegestuurd. - Een aanvraagformulier planschade zal worden toegestuurd.	
2	<ul style="list-style-type: none">Overlast van geparkeerd vrachtverkeer langs de noordzijde van de Ruigenburg, speelt tussen 9.00-18.00uur.	<ul style="list-style-type: none">Wij zullen in overleg met politie en stadstoezicht vragen om steekproefsgewijs handhaven.	
3	<ul style="list-style-type: none">- Door afsluiting Ruigenburg /Lekkenburg toename achteruitrijdend vrachtverkeer naar laad- en losdock Jumbo en Lidl. Was ook tijdens werkzaamheden het geval.- Suggestie voor afsluiting Ruigenburg-Lekkenburg: weg versmallen zodat alleen personenauto erdoor kan, dus lager aantal verkeersbewegingen op Ruigenburg.	<ul style="list-style-type: none">- We zullen deze situatie nogmaals met de ondernemersvereniging bespreken (zover mogelijk het laad- en losdock inrijden). - Een van de voordelen van afsluiting is dat verkeer vanaf het parkeerdek niet meer rechtsaf slaat, versmallen voorkomt dit niet. We brengen geen versmalling aan.	
4	<ul style="list-style-type: none">- Graag bolle spiegel t.h.v. uitrit parkeerdek i.v.m. zicht op voetgangers.-Schuine fietsenrekken zodat ruimte op Ruigenburg beter wordt benut en niet ten koste gaat van gehandicaptenpp.- Trottoir t.h.v. Ruigenburg 20, zebra aan zijde Hema zou veiliger kunnen zijn. - Gehandicaptenpp Buurtstee zijn te breed, maar aan hoofdingang Gildenburg ontbreekt gehandicaptenpp.- Uitrit parkeerdek, remmers op	<ul style="list-style-type: none">- Plaatsen spiegel werkt schijnveiligheid in de hand, we plaatsen geen spiegel.- Voorlopig wordt één gehandicaptenpp opgeheven. - Er wordt geen trottoir aangelegd i.v.m. beperkt budget. We zullen bij de uitvoering bekijken of een zebra kan worden aangebracht.- We zullen bij de uitvoering bekijken of er een plek dichtbij de hoofdingang Gildenburg is aan te wijzen.- Het parkeerdek is geen gemeentelijk eigendom, dit zullen wij bij de ondernemersvereniging inbrengen.	

	<p>helling.</p> <p>- Trottoir naast laad- en losdock toegankelijker maken (schuine band).</p> <p>- Trottoir Ruigenburgzijde verdient aandacht.</p>	<p>- Heeft te maken met wijze van bevoorrading, we zullen dit bij de ondernemersvereniging inbrengen.</p> <p>- Er wordt geen trottoir aangelegd i.v.m. beperkt budget.</p>	
5	<p>- Helling op naar parkeerdek is lastig vanaf de Ruigenburg.</p> <p>- Afrit parkeerdek voorzien van spiegels.</p>	<p>- Het parkeerdek is geen gemeentelijk eigendom, dit zullen wij bij de ondernemersvereniging inbrengen.</p> <p>- Plaatsen spiegel werkt schijnveiligheid in de hand, we plaatsen geen spiegel.</p>	
6	<p>- Kruispunt Catsveld en Blommesteinsingel met Ridder van Catsweg slecht zicht vanuit zijwegen.</p> <p>- Ridder van Catsweg is te smal. Grote vrachtwagens kunnen dit kruispunt moeilijk passeren.</p> <p>Oplossingen:</p> <p>a) Bredere Ridder van Catsweg;</p> <p>b) eenrichtingsverkeer Catsveld en Blommensteinsingel;</p> <p>c) verkeerslicht (zie elke dag bijna ongelukken).</p>	<p>- Bij de eerstvolgende werkzaamheden op deze locatie zullen we dit onderzoeken, het huidige budget is niet toereikend.</p> <p>- Vrachtwagens kunnen volgens het ontwerp de routes goed berijden, maar wel met lagere snelheid. Verbreden geeft hogere snelheden Bij de eerstvolgende werkzaamheden op deze locatie zullen we dit onderzoeken, het huidige budget is niet toereikend.</p>	
7	<p>- Kruispunt Ridder van Catsweg en Lekkenburg is krap en steil.</p> <p>- Een kortparkeervoorziening maken ter hoogte van De Leckenborch.</p>	<p>- Het ontwerp is gebaseerd op het kunnen berijden door grote voertuigen.</p> <p>- We bekijken of dit bij de uitvoering is in te passen. Wij zullen in overleg met politie en stadstoezicht vragen om steekproefsgewijs handhaven.</p>	
8	<p>Middeneiland tegenover Albrechtsveld breder maken.</p>	<p>Dit wordt bij uitvoering bekeken, mocht dit niet lukken dan wordt de oversteek verhoogd uitgevoerd.</p>	
9	<p>Oprijden vanaf Blommesteinsingel naar Ridder van Catsweg is bijna onmogelijk.</p>	<p>Bij de eerstvolgende werkzaamheden op deze locatie zullen we dit onderzoeken, het huidige budget is niet toereikend.</p>	
10	<p>- Fietsstrookje vanaf de Lekkenburg naar Ridder van Catsweg, fietsers rijden nu het trottoir op.</p> <p>- Afsluiting Lekkenburg-Ruigenburg lijkt overbodig.</p> <p>- Stukje trottoir tegenover Jumbo (Ruigenburg noord) wordt niet gebruikt, maak er fietsstrook van.</p>	<p>- We zullen bekijken of dit bij de uitvoering is mee te nemen.</p> <p>- Deze maatregel is in een overeenkomst tussen VVE winkelcentrum en gemeente vastgelegd, bovendien voordeel ter beperking rechtsafslaand verkeer vanaf parkeerdek.</p> <p>- We zullen bekijken of dit bij de uitvoering is mee te nemen.</p>	
11	<p>Maak de middeneilanden op de Ridder van Catsweg t.h.v. de</p>	<p>De ruimte ontbreekt om dit te kunnen doorvoeren.</p>	

	Lekkenburg zo breed dat je met de auto halverwege kunt opstellen.		
12	Ik zie geen verandering bij glasbakken tegenover ingang van wc Bloemendaal aan de Lekkenburg, onveilig door geparkeerde auto's, laad en losruimte maken.	Het parkeren van voertuigen langs de Lekkenburg is handhaving, wat wij bij politie en stadstoezicht onder de aandacht zullen brengen.	
13	Evenwichtig plan, toch paar opmerkingen: - Is er een tijdelijke parkeerplek mogelijk voor ingang De Leckenborch, taxi's halen/brengen, blokkeren nu de weg. - Door betonpoeven voor uitrit parkeerdek ontstaat een hangplek.	- We bekijken of dit bij de uitvoering is in te passen. Wij zullen in overleg met politie en stadstoezicht vragen om steekproefsgewijs handhaven. - Betonpoeven zijn klein en zullen geen aanleiding vormen voor het ontstaan van een hangplek.	
14	- Afsluiting zou naast bibliotheek worden gelegd. - Vrachtwagens over drempels Ridder van Catsweg geven overlast. Omstreeks 05.00uur rijdt bevoorradend verkeer over de Lekkenburg (overlast), volgens APV niet voor 07.00uur toegestaan. - Voetgangers en fietsers komen in de knel als vrachtwagens de bocht naar Lekkenburg nemen. - Vrachtwagens met hoge snelheid over plateau bij ingang Lekkenburg.	-Is, zoals bij ons bekend, geen sprake van geweest. - Wij gaan ervan uit dat de snelheden waarmee vrachtverkeer over de drempels rijdt laag zal zijn. Het punt van bevoorrading zal worden aangekaart tijdens een overleg met de ondernemersvereniging. Wij zullen ook stadstoezicht verzoeken hier steekproefsgewijs op te handhaven. - Voetgangers en fietsers zijn juist beter beschermd met de aangegeven oplossing. - Drempels zijn voor een vrachtauto niet met hoge snelheid te berijden.	
15	Mogelijkheid zebra naar wc Bloemendaal (Veenzoom 19 en opvanghuis) voetpad tussen parkeerterrein en wc Bloemendaal.	- We zullen bekijken of dit bij de uitvoering is mee te nemen, een voetpad is lastig in te passen en brengt hoge kosten met zich mee.	
16	- Slechte oplossing. - Vrachtverkeer moet achteruit uitladen, geeft oponthoud. - Voetpad eindigt daar waar oprit begint naar parkeergarage. - Verkeersbord bij afrit van parkeerdek om te waarschuwen voor voetgangers ook waarschuwing voor afrijdende auto's. - Autoverkeer zal door de Burgen rijden ook al is er een bord. - Oplossing verschilt niets met die van de Buurtstee, is een formaliteitbijeenkomst.	-Vrachtverkeer zal niet anders rijden dan in de huidige situatie, op de Ruigenburg dient vrachtverkeer wel voldoende diep het laad- en losdock in te rijden. - Er wordt geen trottoir aangelegd i.v.m. beperkt budget. - Door het aanbrengen van passende maatregelen wordt afrijdend autoverkeer niet direct geconfronteerd met voetgangers en ontstaat een overzichtelijke situatie. - Door de Burgen rijden is geen aantrekkelijk alternatief. - Bijeenkomst Buurtstee was inventariserend en in kleiner comité, vanavond was een bijeenkomst voor de hele wijk.	

	<p>- Waarom geen bezoek gebracht aan bewoners Zuidhoef en Ruigenburg?</p> <p>- Probeer actie te ondernemen op losliggende tegels parkeerdek.</p>	<p>- De situatie is meerdere malen op verschillende tijdstippen en dagen door gemeente (gedurende langere tijd) geobserveerd.</p> <p>- Het parkeerdek is geen gemeentelijk eigendom, dit zullen wij bij de ondernemersvereniging inbrengen.</p>	
17	Middeneiland bij Albrechtsveld verbreden. Is met fiets of kinderwagen niet veilig te staan.	Dit wordt bij uitvoering bekeken, mocht dit niet lukken dan wordt de oversteek verhoogd uitgevoerd.	
18	Bochtjes naar het fietspad langs Plaswijckweg te haaks in het ontwerp.	Deze zullen we aanpassen.	
19	<p>- I.p.v. opofferen gehandicaptenpp al deze parkeerplaatsen verplaatsen naar de andere kant van het parkeerdek.</p> <p>- Er is slecht overzicht vanaf de afrit parkeerdek, plaats dranghekken op de stoepen. Op en afrit rijrichtingen omdraaien.</p>	<p>- Aan de zijde Hema is behoefte aan gehandicaptenpp, voorlopig wordt één gehandicaptenpp opgeheven.</p> <p>- Door het aanbrengen van passende maatregelen wordt afrijdend autoverkeer niet direct geconfronteerd met voetgangers en ontstaat een overzichtelijke situatie.</p>	
20	Bij De Leckenborch worden veel busjes en auto's op de rijbaan geparkeerd (blokkeren de weg). Dit wordt ingewikkelder nu fietsers meer naar de Lekkenburg worden geleid.	We bekijken of dit bij de uitvoering is in te passen. Wij zullen in overleg met politie en stadstoezicht vragen om steekproefsgewijs handhaven.	
21	<p>- Hopelijk bieden oplossingen soelaas, afdoende lijkt het mij niet.</p> <p>- Zolang er geen 30 km/uur borden komen, lijkt dit de beste oplossing.</p> <p>- Wij zien het de hele dag, wonderlijk dat er geen ongevallen hebben plaatsgevonden.</p>	De opzet van onze aanpak is de verkeersveiligheid (met beperkte middelen) zoveel mogelijk te verbeteren.	
22	Graag een stoep tegenover afrit parkeerdek, perkje is ruimte genoeg, mensen lopen op de weg of voor de afrit langs.	Er wordt geen trottoir aangelegd i.v.m. beperkt budget.	
23	Ook richtingspijlen op parkeerterrein Swadenburg.	Voorlopig zien wij geen nut en noodzaak om ook op dit parkeerterrein aanpassingen te doen.	
24	Uitrit Catsveld, slecht zicht op Ridder van Catsweg, heg is te hoog, snelheden auto's door bocht. Heb dit al voor herbouw wc Bloemendaal ingebracht bij Gouda.	Bij de eerstvolgende werkzaamheden op deze locatie zullen we dit onderzoeken, het huidige budget is niet toereikend.	
25	Leuk voor winkeliers van wc Bloemendaal, helaas een ramp voor omwonenden, overlast is verschrikkelijk. Huidige 'oplossingen' zijn een verplaatsing van problemen. Eigenlijk misdadig wanbeleid. Wordt de geluidsoverlast aangepakt? Ik nodig graag uit tot metingen in en rond mijn huis.	De huidige verkeersintensiteiten kunnen we niet verminderen. De opzet van onze aanpak is de verkeersveiligheid (met beperkte middelen) zoveel mogelijk te verbeteren.	
26	Helaas mis ik de gevaarlijke kruising met de Blommesteinsingel. Een	Bij de eerstvolgende werkzaamheden op deze locatie zullen we dit	

	oversteekplaats met zebra's, t.b.v. voetgangers uit Steinenbuurt (prioriteit 1).	onderzoeken, het huidige budget is niet toereikend.	
27	<ul style="list-style-type: none"> - Ik verwacht meer (sluip)verkeer door Vlietenburg en Nieburg. - Waarom geen eenrichtingsverkeer op Lekkenburg? - Kan het parkeerdek op zondag opengesteld worden? 	<ul style="list-style-type: none"> - Door de wijk rijden is geen aantrekkelijk alternatief. - Eenrichtingsverkeer wordt gemakkelijk genegeerd en de snelheden kunnen toenemen. - Het parkeerdek is geen gemeentelijk eigendom, deze vraag zullen wij bij de ondernemersvereniging inbrengen. 	
28	<ul style="list-style-type: none"> - Stoep langs Ruigenburg noord ontbreekt (eindigt in het niets). - Vrachtauto's kunnen straks niet meer rondrijden, zij zullen op het kruispunt keren en ook achteruit de Ruigenburg oprijden, geeft ook geluidsoverlast. - Fietsers vanaf de Gildenburg (van rechts) komen in conflict met verkeer naar parkeerdek. 	<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt geen trottoir aangelegd i.v.m. beperkt budget. - Vrachtverkeer zal niet anders rijden dan in de huidige situatie, op de Ruigenburg dient vrachtverkeer wel voldoende diep het laad- en losdock in te rijden. Dit zullen we bij de ondernemersvereniging inbrengen. - De kruising zal een stuk rustiger en overzichtelijker worden doordat er op deze locatie geen gemotoriseerd verkeer meer tussen de Plaswijckweg en de Gilderburg zal kunnen rijden. 	
29	Aanpassen afrit parkeerdek, langs stoeprand te steil en er zit ook een put.	Het parkeerdek is geen gemeentelijk eigendom, deze vraag zullen wij bij de ondernemersvereniging inbrengen.	
30	Ter ontlasting van het wijkverkeer, de paal op de Meerburgstraat weghalen, het kleine stukje Meerburgstraat richting Plaswijckweg dan eenrichtingsverkeer maken. Verkeer uit de Burgen loopt nu vast op de Lekkenburg met Ridder van Catsweg.	Naast de weerstand uit de wijk zal dit juist sluipverkeer opleveren, omdat hierdoor een kortsluiting wordt gemaakt tussen Plaswijckweg oost en wc Bloemendaal en de Ridder van Catsweg. Verkeer vanuit de Burgen kan straks makkelijker de Ridder van Catsweg oprijden (door snelheidsverlaging).	
31	<ul style="list-style-type: none"> - Beperkt zicht vanaf parkeerterrein Swadenburg op verkeer Ridder van Catsweg. - Wachtende Connexionbusjes en ambulances bij De Leckenborch (is in de groenstrook ruimte voor een K&R strook?). - Parkeren gezondheidscentrum. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer vanaf Swadenburg kan straks makkelijker de Ridder van Catsweg oprijden (door snelheidsverlaging). - We bekijken of dit bij de uitvoering is in te passen. Wij zullen in overleg met politie en stadstoezicht vragen om steekproefsgewijs handhaven. - We hebben de situatie onderzocht en gebleken is dat bewoners parkeren op de parkeervoorziening bij het gezondheidscentrum. Deze situatie kan worden besproken met het wijkteam. 	