

Inloopavond verkeersontwikkelingen winkelcentrum op maandag 7 maart 2011

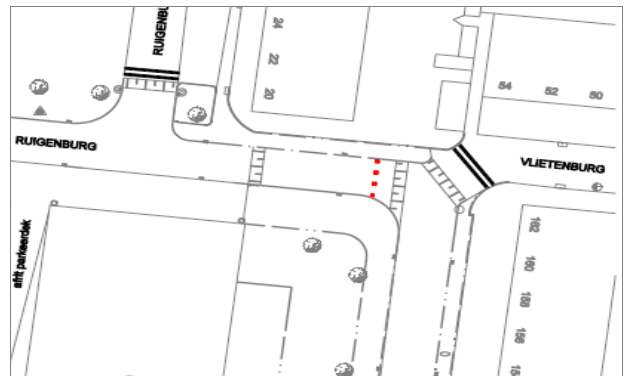
Plaatsing palen bij Lekkenburg/Ruigenburg, bij inrit Vlietenburg

Op dit moment ligt de verbouwing van het winkelcentrum Bloemendaal stil, maar met de aanstaande uitbreiding van het winkelcentrum zal de verkeersdrukte op termijn waarschijnlijk gaan toenemen. Het verkeersbeleid van de gemeente Gouda heeft dus de aandacht nodig van het wijkteam en de bewoners.

Onlangs heeft de gemeente Gouda een ontwerp verkeersbesluit gepubliceerd over de plaatsing van (verzinkbare) palen bij de Lekkenburg, Ruigenburg en Vlietenburg. Dit plan was eerder aangekondigd. De gemeente wil hiermee de verkeerscirculatie rond het winkelcentrum aanpassen.

Het wijkteam Plaswijck is van plan om een officiële 'zienswijze' in te dienen bij de gemeente Gouda en wil daarom de mening, opmerkingen en suggesties van

medebewoners hierover horen. Ook zijn wij geïnteresseerd in uw mening over de verkeersontwikkelingen rondom het winkelcentrum, zoals de verkeerssituatie op de zaterdag, de parkeercapaciteit, verkeersroutes, laad- en losverkeer en (fiets)verkeersveiligheid.



Inloop van 19.00 tot 20.00 uur in wijkcentrum de Buurtstee

Wij nodigen belangstellenden daarom uit te komen naar de inloop op maandag 7 maart a.s. in wijkcentrum de Buurtstee, Gildenburg 1 (tegenover de Jumbo, bocht Plaswijckweg, bij de bushalte). U kunt het ontwerpbesluit inzien, plus de A4-tekening en eerdere informatie van de gemeente uit 2007/2008. Uw opmerkingen kunt u op formuleren kenbaar maken.

Uit het ontwerp verkeersbesluit van de gemeente Gouda:

- *"het winkelcentrum is afgelopen jaren vernieuwd en heringericht;*
- *een lichte toename van het autoverkeer;*
- *de wens de verkeerscirculatie rond het winkelcentrum aan te passen;*
- *parkeerdek op het winkelcentrum is van 91 naar 382 parkeerplaatsen uitgebreid, waarvan de in- en uitrit ligt aan de Ruigenburg;*
- *het verkeer van en naar het parkeerdek heeft een vrij korte en éénduidige directe route naar de Plaswijckweg. Het parkeerdek is bereikbaar via de oprit aan de Ruigenburg, hoek Gildenburg en kan worden verlaten via de afrit aan de Ruigenburg;*
- *de Ruigenburg, naast het bestemmingsverkeer voor de directe omgeving en het betreffende laad- en losverkeer, alleen belasten met het van het parkeerdek vertrekkende autoverkeer;*
- *dat de flats op de Ruigenburg met de kopse kant naar de Ruigenburg staan zodat de hinder en overlast van het verkeer vanaf het parkeerdek mee zal vallen;*
- *dat aan de Lekkenburg de hoofdingang van het winkelcentrum Bloemendaal is gevestigd en daarnaast ook enkele openbare voorzieningen, zoals de bibliotheek en een gezondheidscentrum, waardoor dit weg-gedeelte veel overstekend langzaam verkeer heeft. Dat het daarom wenselijk is dat het verkeer van en naar het parkeerdek via de Plaswijckweg en Ruigenburg rijdt, en niet via de Lekkenburg;*
- *dat op de aansluiting van de Ruigenburg op de Lekkenburg (verzinkbare) palen geplaatst zullen worden zodat motorvoertuigen op meer dan twee wielen niet langer via de Lekkenburg naar het parkeerdek kunnen rijden;*
- *doorgang voor hulpdiensten blijft verzekerd."*