

## 3.6 Bereikbaarheid en verkeer

### Samenvatting:

#### Bereikbaarheid

In het algemeen zijn de bewoners van Gouda tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid van hun buurt. De bewoners van de Binnenstad zijn minder positief over de bereikbaarheid van hun buurt dan gemiddeld (28% ontevreden). In mindere mate geldt dat ook voor Oost (20%), Kort Haarlem (18%) en Achterwillens (17%). Over de bewegwijzering in Gouda zijn, voor zover men een oordeel heeft gegeven, veel meer bewoners positief (53%) dan negatief (7%).

#### Parkeren

Parkeren lijkt een probleem voor veel bewoners van Gouda. De stelling "Gouda is een stad met goede parkeermogelijkheden" wordt door niet meer dan 14% van de bewoners onderschreven. Een op de drie bewoners is het met de stelling niet eens en een op de vijf bewoners zelfs helemaal niet eens. Deze cijfers lijken sterk op die van de jaren hiervoor.

Als wordt gevraagd naar het oordeel over de parkeervoorzieningen in de woonomgeving zijn de bewoners wat milder. De helft (51%) van de bewoners vindt dat er goede of voldoende parkeervoorzieningen zijn in de woonomgeving, 46% vindt echter van niet. Ook deze cijfers zijn vergelijkbaar met de vorige jaren. In de Binnenstad (81% onvoldoende), Nieuwe Park (62%) en Goverwelle (54%) zijn de bewoners vaker ontevreden, bewoners van Bloemendaal, Oost en Kort Haarlem zijn het meest positief.

In de monitor Waarstaatjegemeente hebben de bewoners ook een oordeel kunnen geven voor het parkeren in Gouda. Ook hierbij scoort Gouda onvoldoende op dit punt, ook in vergelijking met het gemiddelde van de referentiegemeenten.

#### Gebruik van de fiets

Er wordt in Gouda veel gefietst. Tweederde van de bewoners maakt (vrijwel) dagelijks gebruik van de fiets binnen Gouda, meer dan een vijfde wekelijks. Vrouwen fietsen frequenter dan mannen, in huishoudens met kinderen wordt meer gefietst dan door alleenstaanden en paren zonder kinderen.

De beperkte laadcapaciteit is de belangrijkste reden voor bewoners om voor een rit binnen Gouda toch niet de fiets te nemen (64%), voor de helft van de bewoners speelt (ook) het weer een rol.

Als de fietsers wordt gevraagd naar de belangrijkste ergernissen vindt men de kwaliteit van het wegdek, de

wachttijden bij verkeerslichten en auto's op fietspaden en fietsstroken het meest storend.

De meeste bewoners oordelen positief over de fietsvoorzieningen en fietsverkeersveiligheid in de buurt.

Toch is bijna een kwart van de bewoners ontevreden over de fietsvoorzieningen en 30% ontevreden over de fietsverkeersveiligheid. In Nieuwe Park, de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem is men het minst tevreden over de fietsvoorzieningen en de fietsverkeersveiligheid.

Van de respondenten die een oordeel hebben gegeven over de fietsenstallingen vindt het merendeel dat er te weinig fietsenstallingruimte op straat is (59% onvoldoende) en dat er te weinig bewaakte fietsenstallingen zijn in de buurt (75% onvoldoende). Vooral in de Binnenstad en Nieuwe Park is er volgens de bewoners te weinig stallingruimte voor fietsers.

### Verkeersveiligheid

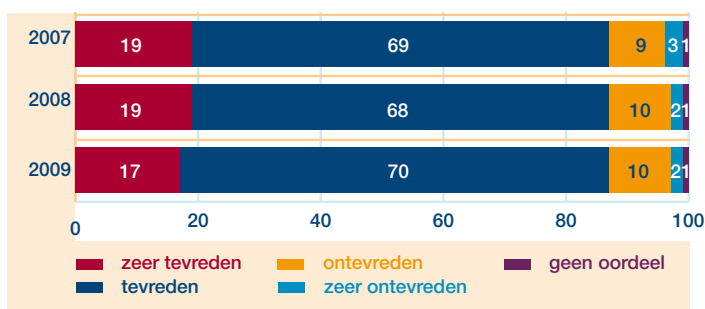
De meeste bewoners zijn (zeer) tevreden over de voetgangersvoorzieningen. Bewoners van Noord, Bloemendaal en Kort Haarlem zijn het meest tevreden, in Korte Akkeren en de Binnenstad het minst. Ook de verkeersveiligheid in de buurt scoort in het algemeen voldoende. Tweederde van de bewoners is hierover (zeer) tevreden, een derde ontevreden. De bewoners van Nieuwe Park, Kort Haarlem, Oost, Korte Akkeren en de Binnenstad zijn het minst tevreden over de verkeersveiligheid, Bloemendaal en Plaswijck scoren het beste.

### Openbaar vervoer

Meer dan zes op de tien (60%) Gouvenaars zijn (zeer) tevreden over het openbaar vervoer in de buurt. In Bloemendaal, Nieuwe Park en Plaswijck zijn de bewoners het meest positief. In Korte Akkeren (37%) en Achterwillens (18%) is men veel minder dan gemiddeld tevreden over het openbaar vervoer.

### Bereikbaarheid

Oordeel over de bereikbaarheid van de buurt (2007-2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2009

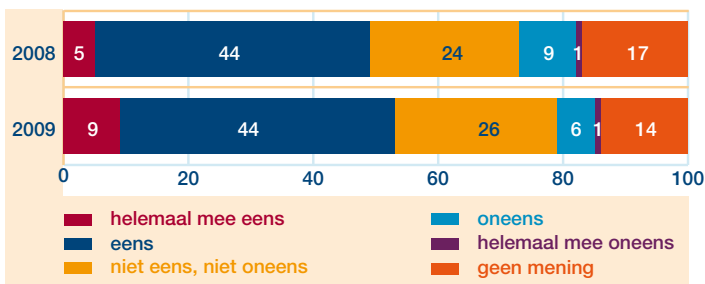
\* in 2005 en 2006 is deze vraag op een andere manier gesteld.

In het algemeen zijn de bewoners van Gouda tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid van de buurt. Evenals in de voorgaande jaren zijn vooral de bewoners van de Binnenstad minder positief over de bereikbaarheid van hun buurt: 28% van hen is hierover (zeer) ontevreden (het merendeel van de Binnenstadbewoners (72%) is overigens wel (zeer) tevreden over de bereikbaarheid). In mindere mate zijn ook de bewoners van Oost (20% ontevreden), Kort Haarlem (18%) en Achterwillens (17%) minder positief dan gemiddeld over de bereikbaarheid van hun wijk.

In de monitor Waarstaatjegemeente (2009), waaraan Gouda heeft deelgenomen, hebben bewoners een rapportcijfer kunnen geven voor de bereikbaarheid van de buurt met de auto. Het gemiddelde rapportcijfer was 7,4, iets onder het gemiddelde van alle deelnemende gemeenten (7,6).

## Bewegwijzering

### Oordeel over de stelling "Gouda heeft een goede bewegwijzering en goede plattegronden" (2008 en 2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2008-2009

Voor zover men een oordeel heeft gegeven zijn de bewoners over het algemeen veel vaker positief (53%) dan negatief (7%) over de bewegwijzering in Gouda. Ten opzichte van 2008 is het beeld nog iets positiever geworden. De bewoners van Nieuwe Park, Noord en Goverwelle zijn iets minder positief dan gemiddeld over de bewegwijzering.

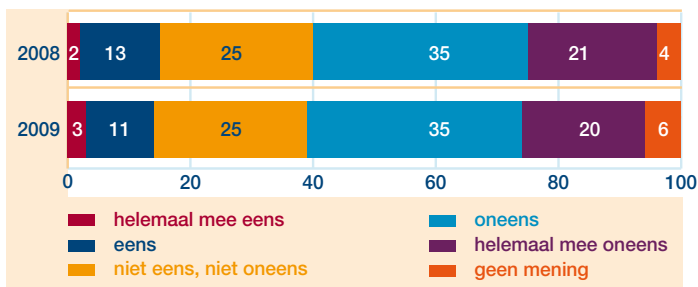
## Parkeren in Gouda

### Doelstelling programmabegroting:

Aandeel bewoners dat tevreden is over de parkeersituatie neemt toe.

Op verschillende manieren is in de bewonersenquête het oordeel gevraagd over de parkeerruimte in Gouda.

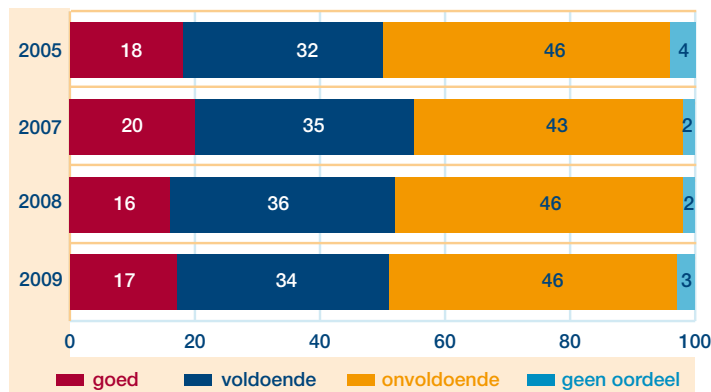
### Oordeel over de stelling "Gouda is een stad met goede parkeermogelijkheden" (2008 en 2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2008-2009

De stelling "Gouda is een stad met goede parkeermogelijkheden" wordt maar door 14% van de bewoners onderschreven. Een op de drie bewoners is het met de stelling niet eens en een op de vijf bewoners zelfs helemaal niet eens. De cijfers lijken sterk op die van 2008. Met name in de Binnenstad (73% (zeer) ontevreden), Nieuwe Park (78%) en Goverwelle (64%) is men niet te spreken over de parkeermogelijkheden in Gouda.

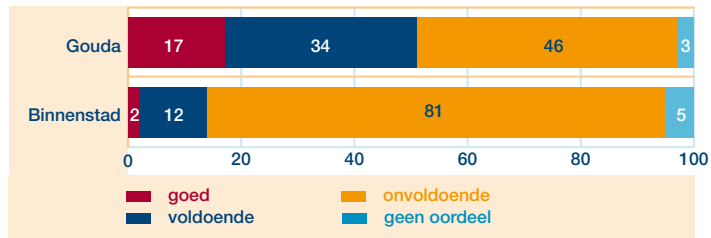
### Oordeel over de parkeervoorzieningen in woonomgeving (2005, 2007-2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2005 en 2007-2009

Als wordt gevraagd naar het oordeel over de parkeervoorzieningen in de woonomgeving zijn de bewoners wat milder. Ongeveer de helft van de bewoners vindt dat er goede of voldoende parkeervoorzieningen zijn in de woonomgeving, 46% vindt echter van niet. De cijfers zijn vergelijkbaar met de vorige jaren. Ook op dit punt laten de Binnenstad (81% onvoldoende), Nieuwe Park (62%) en Goverwelle (54%) het minst positieve beeld zien, de bewoners van Bloemendaal, Oost en Kort Haarlem zijn het meest positief.

### Oordeel over de parkeervoorzieningen in Gouda en in de binnenstad (2009, in %)

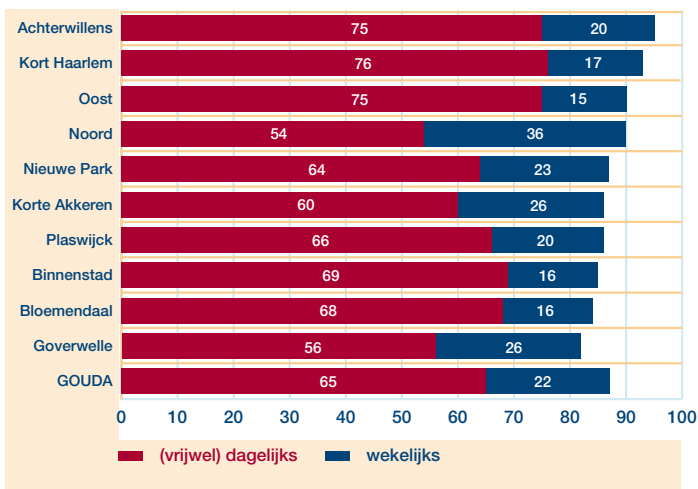


Bron: bewonersenquête 2009

Ook in de monitor Waarstaatjegemeente hebben de bewoners een oordeel kunnen geven over de parkeermogelijkheden. De bewoners hebben ook hier een onvoldoende gegeven voor de parkeergelegenheid in de buurt (5,8) en de gemeente (5,0). Dit oordeel ligt ruim beneden het gemiddelde van de referentiegemeenten.

## Gebruik van de fiets

### Gebruik van de fiets binnen Gouda, naar wijk (2009, in %)

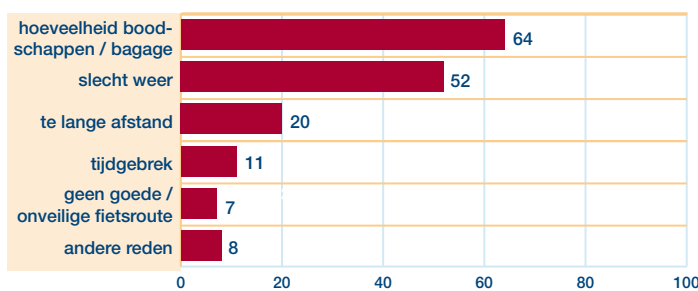


Bron: bewonersenquête 2009

Binnen Gouda wordt veel gebruik gemaakt van de fiets. Tweederde van de bewoners maakt (vrijwel) dagelijks gebruik van de fiets binnen Gouda, meer dan een vijfde gebruikt de fiets wekelijks. Ongeveer 10% van de bewoners maakt zelden of nooit gebruik van de fiets.

Vrouwen (72% dagelijks, 17% wekelijks) maken frequenter gebruik van de fiets dan mannen (resp. 58% en 27%). In huishoudens met kinderen wordt meer gefietst (resp. 72% en 23%) dan door alleenstaanden en paren zonder kinderen (61% en 21%). Ook onder 65-plussers (57% dagelijks en 20% wekelijks), lager opgeleiden (resp. 57% en 22%) en niet-westerse allochtonen (56% en 10%) ligt het gebruik van de fiets lager dan gemiddeld.

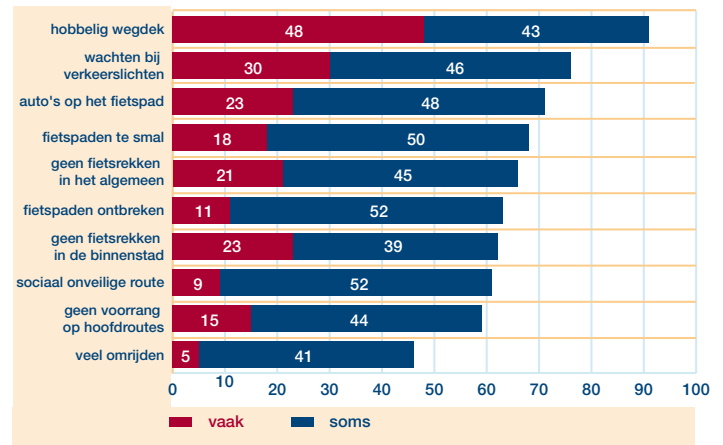
### Belangrijkste redenen om bij een rit door Gouda niet voor de fiets te kiezen (2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2009

De beperkte laadcapaciteit is de belangrijkste reden voor bewoners om voor een rit binnen Gouda toch niet de fiets te nemen: twee op de drie bewoners geven aan dat ze bij veel boodschappen of bagage niet de fiets nemen. Voor de helft van de bewoners speelt (ook) het weer een rol: bij slecht weer zullen ze de fiets niet nemen. Afstand (20%) en tijd (11%) spelen eveneens een rol. De kwaliteit van de fietsroutes is echter minder van invloed op de keuze van het vervoermiddel.

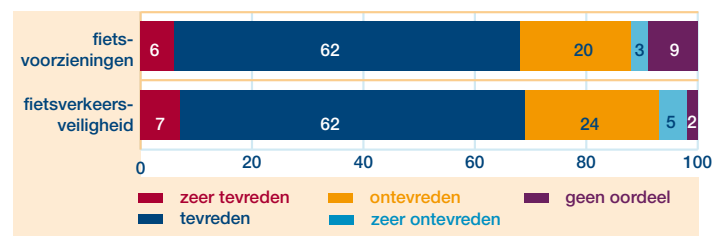
## Ergernissen bij het gebruik van de fiets (2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2009

Fietsers worden geconfronteerd met een aantal ergernissen. De kwaliteit van het wegdek vindt men het meest storend: bijna de helft (48%) ergert zich vaak aan een hobbelig wegdek, 43% soms. Ongeveer driekwart van de bewoners ergert zich vaak of soms aan de wachttijden bij verkeerslichten (76%) en/of auto's op fietspaden en fietsstroken (71%). Voor twee op de drie bewoners zijn (ook) te smalle fietspaden en fietsstroken (68%) of het ontbreken van fietsrekken (66%) een ergernis. Aan veel omrijden stoort men zich het minst. Desalniettemin ergert bijna de helft zich ook hieraan.

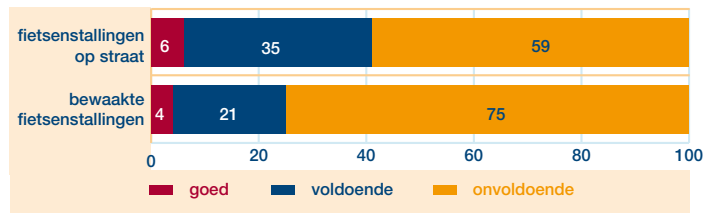
### Oordeel over de fietsvoorzieningen en fietsverkeersveiligheid in de buurt (2009, in %)



Bron: bewonersenquête 2009

De meeste bewoners van Gouda zijn positief over de fietsvoorzieningen en fietsverkeersveiligheid in de woonbuurten. Dat neemt niet weg dat bijna een kwart van de bewoners (zeer) ontevreden is over de fietsvoorzieningen en een kleine 30% (zeer) ontevreden over de fietsverkeersveiligheid. In Nieuwe Park (62% (zeer) ontevreden), de Binnenstad (40%), Korte Akkeren (37%) en Kort Haarlem (37%) is men het minst tevreden over de fietsvoorzieningen. Ook de fietsverkeersveiligheid wordt in deze wijken het minst gewaardeerd. Het oordeel over de fietsvoorzieningen of de fietsverkeersveiligheid heeft geen significante relatie met de frequentie waarmee men binnen Gouda van de fiets gebruik maakt.

**Oordeel over het aantal fietsenstallingen en bewaakte fietsenstallingen in de buurt, in 2009, in procenten van bewoners die hierover een oordeel hebben gegeven (2009, in %)**

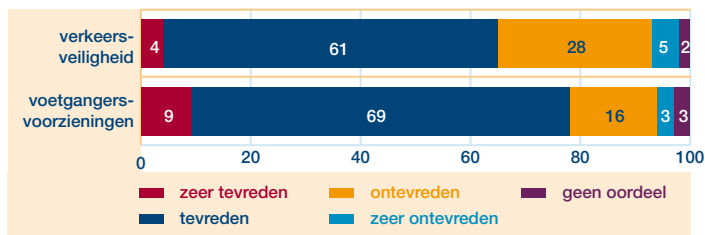


Bron: bewonersenquête 2009

Van alle respondenten die een oordeel hebben gegeven over de fietsenstallingen vindt het merendeel dat er te weinig fietsenstallingruimte op straat is (59% vindt dit onvoldoende) en ook dat er te weinig bewaakte fietsenstallingen zijn in de buurt (75% onvoldoende). Vooral in de Binnenstad en Nieuwe Park is er volgens de bewoners te weinig stallingruimte voor fietsers.

**Verkeersveiligheid**

**Oordeel over de algemene verkeersveiligheid en voorzieningen voor voetgangers in de buurt (2009, in %)**



Bron: bewonersenquête 2009

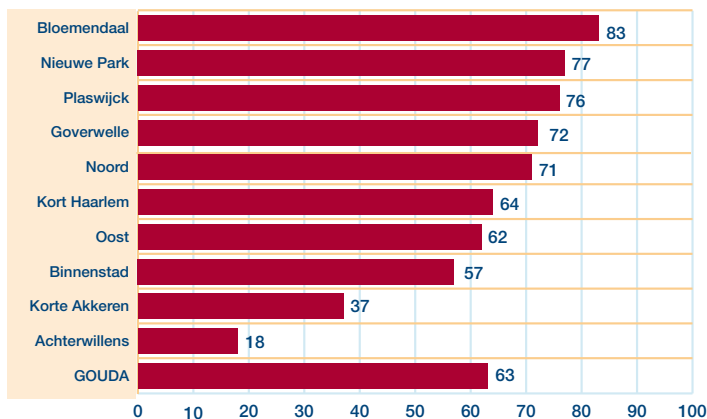
Het merendeel van de bewoners (78%) is (zeer) tevreden over de voetgangersvoorzieningen in de buurt. In Korte Akkeren en de Binnenstad zijn de bewoners het minst tevreden hierover, in Noord, Bloemendaal en Kort Haarlem het meest. Ook de verkeersveiligheid in de buurt scoort in het algemeen voldoende. Ongeveer tweederde van de bewoners is hierover (zeer) tevreden, een derde echter (zeer) ontevreden. De bewoners van Nieuwe Park zijn het minst tevreden over de verkeersveiligheid (62% (zeer) ontevreden), en ook in Kort Haarlem (47%), Oost (43%), Korte Akkeren (44%) en de Binnenstad (40%) zijn in verhouding meer bewoners (zeer) ontevreden over de verkeersveiligheid. Bloemendaal en Plaswijck scoren het beste.

In de monitor Waarstaatjegemeente is de verkeersveiligheid in de buurt (6,2) en in de gemeente (6,3) beoordeeld met een voldoende. Dat is vergelijkbaar met de andere deelnemende gemeenten.

**Openbaar vervoer**

Het openbaar vervoer in de wijk wordt in de monitor Waarstaatjegemeente gemiddeld beoordeeld met een ruime voldoende (6,9). In de referentiegroep is dat 7,2.

**Percentage bewoners dat positief is (goed of voldoende) over het openbaar vervoer in de buurt, naar wijk (2009, in %)**



Bron: bewonersenquête 2009

Ook uit de bewonersenquête komt naar voren dat het merendeel van de bewoners (63%) tevreden (41%) tot zeer tevreden (22%) is over het openbaar vervoer in de woonomgeving. In Bloemendaal, Nieuwe Park en Plaswijck zijn de bewoners het meest positief over het openbaar vervoer en ook in de meeste andere wijken is meer dan de helft hierover (zeer) tevreden. Alleen in Korte Akkeren (37%) en met name Achterwillens (18%) is men veel minder dan gemiddeld tevreden over het openbaar vervoer.